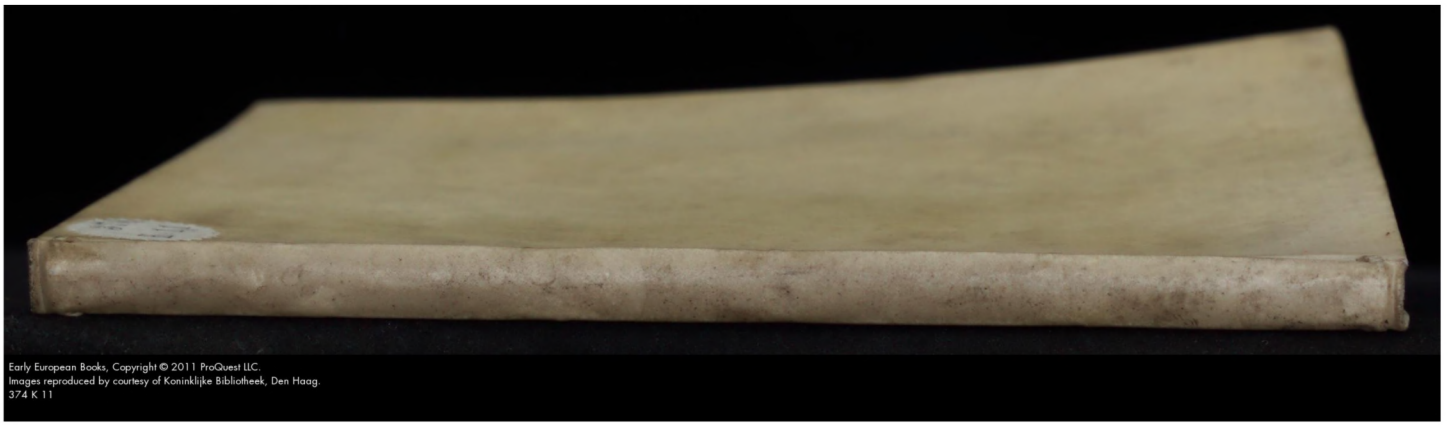
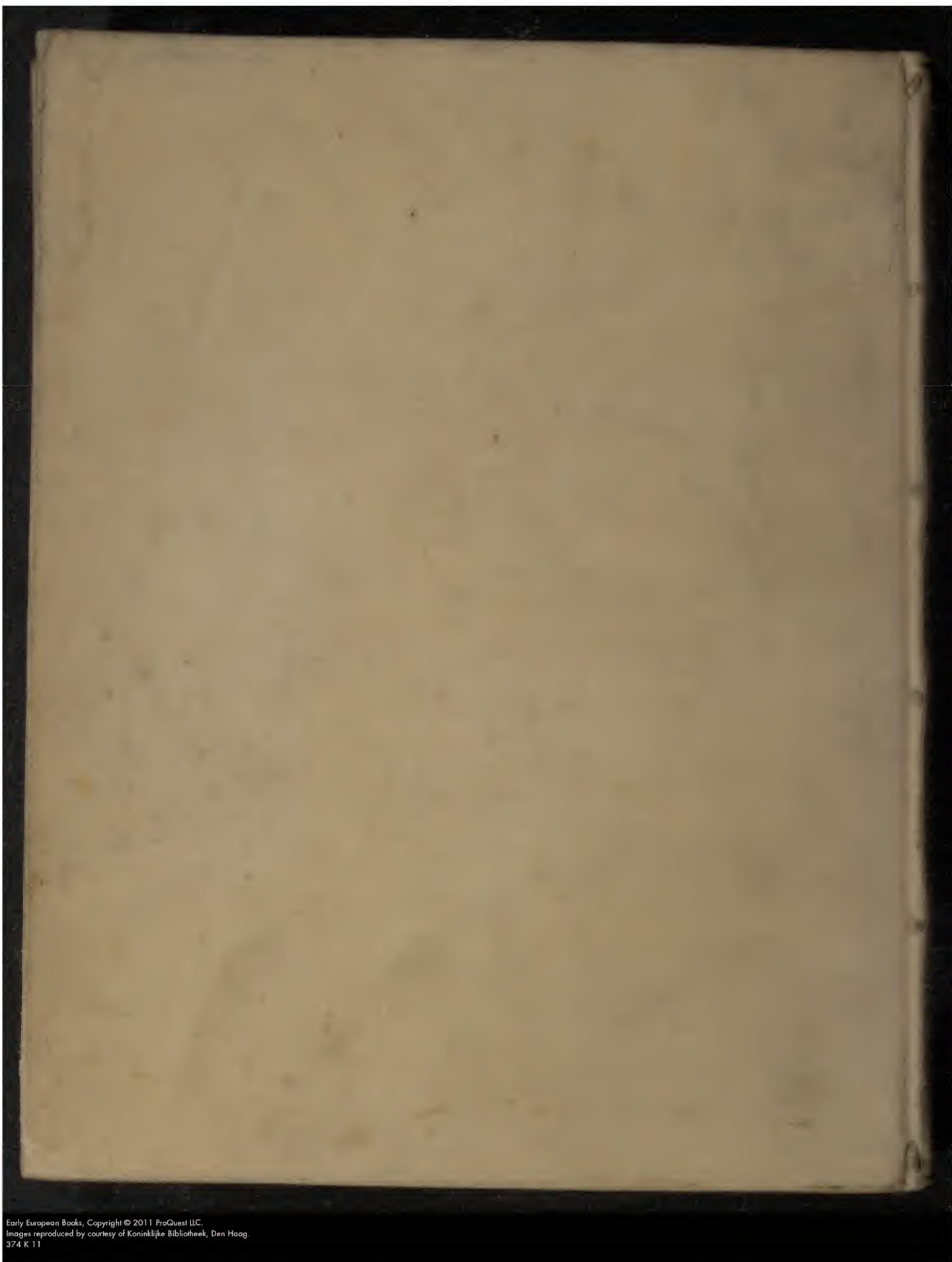


374
K 11



Early European Books, Copyright © 2011 ProQuest LLC.
Images reproduced by courtesy of Koninklijke Bibliotheek, Den Haag.
374 K 11





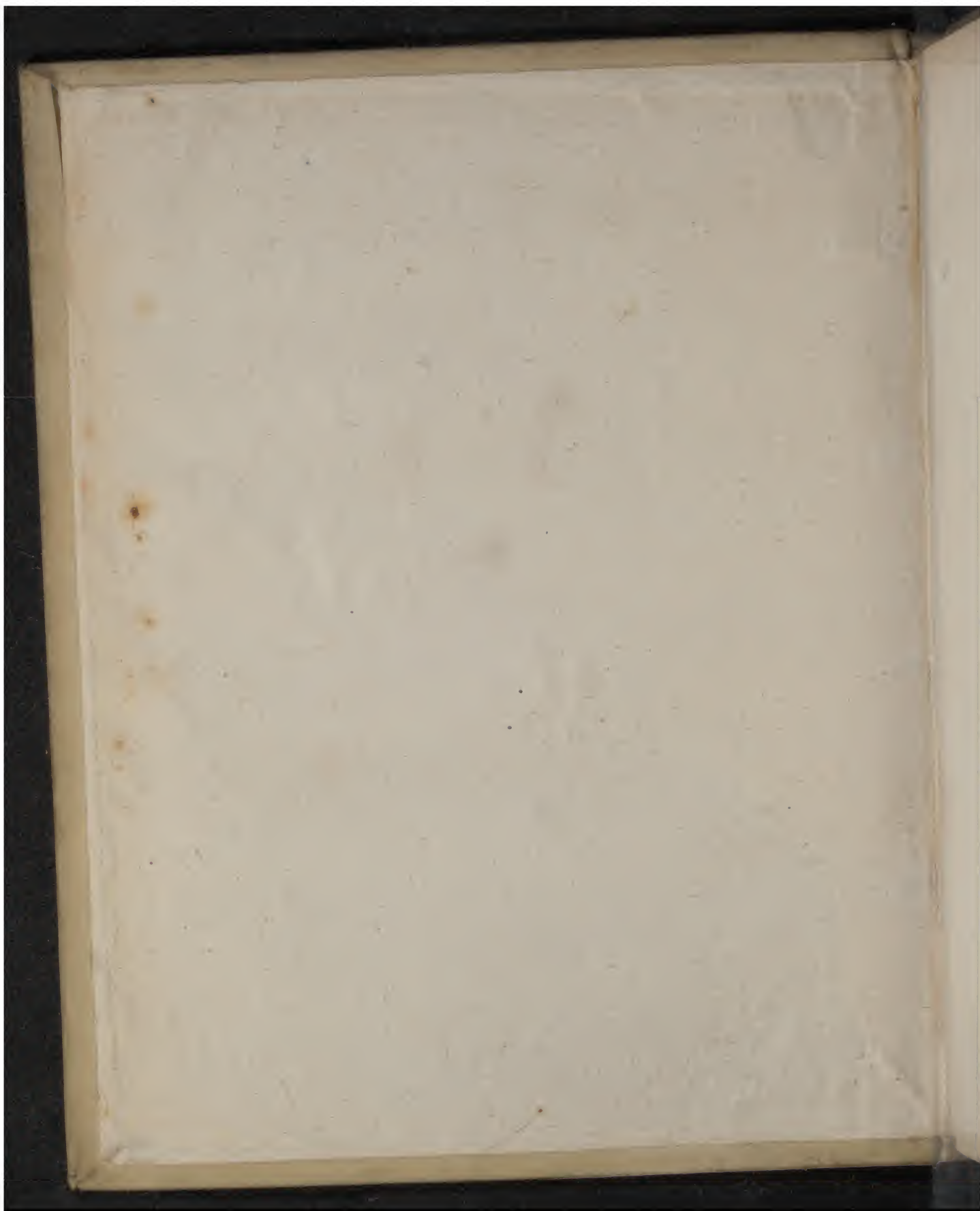
Early European Books, Copyright © 2011 ProQuest LLC.
Images reproduced by courtesy of Koninklijke Bibliotheek, Den Haag.
374 K 11



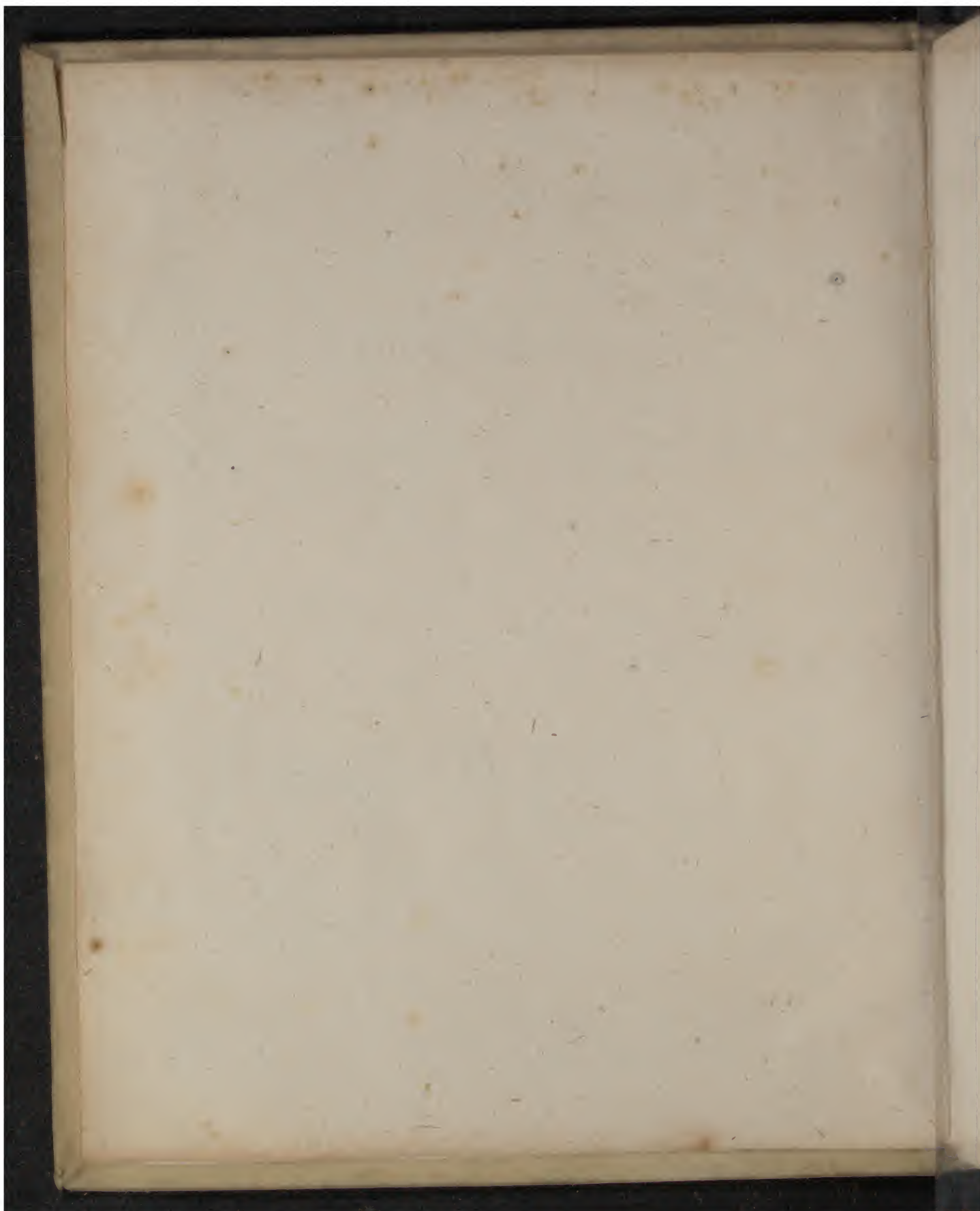
Early European Books, Copyright © 2011 ProQuest LLC.
Images reproduced by courtesy of Koninklijke Bibliotheek, Den Haag.
374 K 11

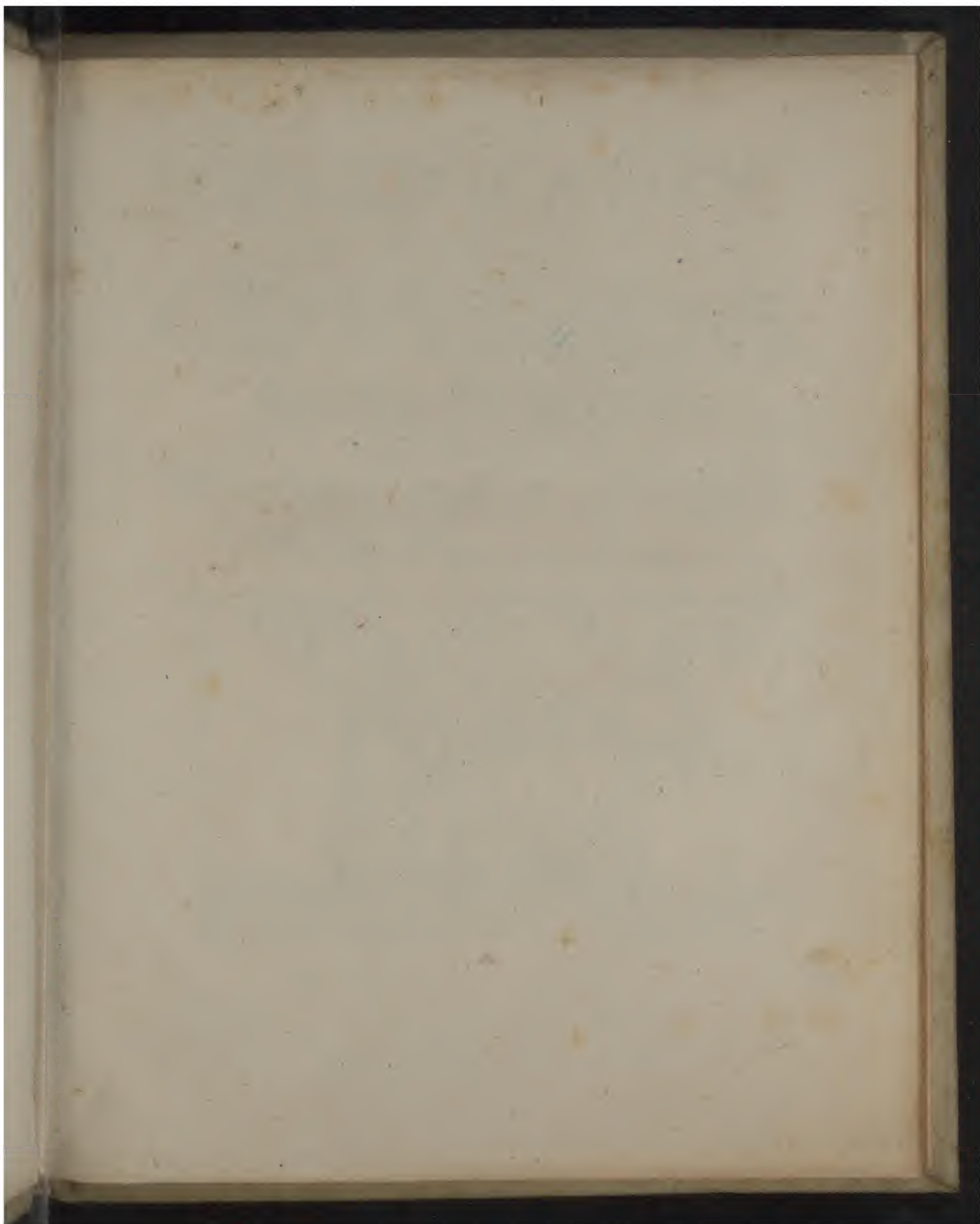


Early European Books, Copyright © 2011 ProQuest LLC.
Images reproduced by courtesy of Koninklijke Bibliotheek, Den Haag.
374 K 11



XIV. C. 110





ADVYSEN,
CERTIFICATIEN,
Ende
GEWYSDENS:
Rakende het vergoeden
van de Schade die de
BINNELANDTZE SCHEPEN
Malkanderen komen aan te doen.



In 's GRAVEN-HAGE,
Gedrukt by *Levin van Dijk*, Boek-drukker woonen
de op de Burgwal by de Luytersche Kerk, in de nieu-
we Amsterdamsche Drukkerye, 1669.

Koninklijke
Bibliotheek
te 's Hage.

GERMANY

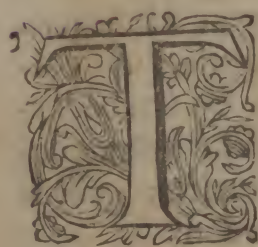
GEWYSDE

BINDEL



Bedenckelijcke Redenen, over

het In-zeilen en Beschadigen van de Binnenlandts-va-
rende Schepen, inghesteldt by G. J. Kooch, Voor
desen Overman van het Binnelandts - vaerders Gilde,
ende naderhandt Commissaris vande Binnelandtse Beurt-
Schepen tot Amsterdam, ter occasie dat in den Jare 1656.
een ledig Schip van Hoorn, komende van Sparendam,
by de hooge Noort in de grondt hadde geseylt een Schip
van Amsterdam geladen met Granen, en den Schipper
daer over by den Koopman tot Amsterdam voorſz, in
Proces was getrocken tot vergoedinge van sijne schade:
waer inne den voornoemden Schipper sustineerde onge-
houden te wesen, ende de Gilden van verscheyde Ste-
den haer selven voor hun-lieder interest metten selven
Schipper hadden gevoeght.



Is seecker, dat in gevalle men soude
willen sustineren, dat by ongeluck twee
Schepen malkanderen in de gront seylende,
de Schipper, wiens Schip behouden
ware, oock soude moeten dragen aen de
schade van 't bedorven Koopmans goet,
dat de Schippers daer-en-tegen wederom souden moeten ge-
nieten de Avaryen ende voordeelen, die hun in het bescha-
digen der Schepen (volgens de Zee rechten) souden compe-

teren, 't welck noyt over de Binnen-vaert in gebruyck geweest heeft, hoe groote schade de Schippers aen hunne Schepen hebben geleden.

Maer heeft yder Koopman tot noch toe sijne goederen, beschadicht ofte onbeschadicht sijnde buyten schulde van de Schippers, ontloft, mits alleen betalende de behoorlijke Vracht ende Thollen: dragende yder sijn eygen schade.

De Avarye soude voor de Binnelantse Schippers wel proffijtelijk, maer voor den Koopman schadelijk sijn: vermits de Schippers hier menighmael schade lyden, daer het Koopmans goet geen hinder af en heeft. En soude oock niet practicabel sijn sonder groote prejuditie ende nadeel van de Binnen-lantsche negotie,

Want om de Repartitie van al fulcke schade te maecken, ende over Koopmans goederen te verdeelen, soude moeten volgen, dat de Schepen ende ingeladen Goederen souden moeten werden opgehouden ten aenschryvens aen de Eygenars gedaen, om van yder Koopman sijn goederen getaxeert ende in repartitie gebracht te werden.

Ende alsoo veele Goederen herwaerts in commissie ghesonden of alhier in commissie gekocht sijnde, in Brabandt, Vlaenderen, in 't Landt van Luyck, Artoys, Henegouwen, als anders sijn 't huys behoorende, soude daer uyt volgen, dat door het langh belet de Goederen souden bederven, ende na behoorlijke tydt aen de Merckt komende, tot groot verlies souden moeten verkocht worden: gelijk by de Zee-varende Schepen dickwils is bevonden,

Ende alsoo dan seecker is, dat de Binne-schippers het voordeel der Avaryen noyt hebben genoten, soo waer 't buyten reden, dat men de Schippers soude belasten, om 't beschadigen

schadighde Koopmans goet (buyten hanne schult) te helpen dragen.

Ende dewijle dagelijx door de menighvuldigheyt van Schepen, enghte der Revieren, verloop ende verschuyringe der Sanden, veel schade aen de Binne-lantsche Schepen is geschiedende, die men met fatsoen in de avarye soude kunnen brengen, soo ware van noode in yder Stadt dienaengaende een Rechter-huys te ordonneren, die alleen genoegh soudent te doen hebben, om diergelijcke saecken af te handelen,

Ten is oock de meininge van sijn Keyserlijcke Majesteit, of Koninck Philips noyt geweest, de Binnenlants-vaerders te beneficeren met d'Avarye der Zee-vaert: consequentelijck oock niet te beswaren met 't gene hun tot nadeel soude strecken: want in de geheele Zee rechten niet een woort dienaengaende wort aengeroert.

Ende of schoon de Advysen van de Heeren Advocaten Mr. Jan de With, ende Mr. Pieter Kloeck contrarie sustineren, funderende 't selve op het 46. 47. en 48. *Art. van d'Ordonnantie van Keyser Karel* ende op het 1. 2. en 3. *Art. van deselve Ordonnantie van Koninck Philips*, wegen het beschadigen der Schepen, luydende als volgt.

Of 't gebeurde, dat twee Schepen binnen of buytenlandts seyende, of op het Ancker leggende, malckanderen beschadighden, dat de schade moet half ende half gedragen worden.

Soo sustinere ick, behoudens het respect van de voorsz twee Advocaten, dat sy hun daer in verabuseren, ende moet alleen verstaen worden van Schepen by der Zee varende, die oock moeten Binnens-landts komen, om hun Haven te winnen.

A 3

Want

Want in gevalle niet getfelt waer, binnen of buytens-lants seylende of leggende, soude altoos in twijffel ghetrocken worden of de Schepen uyt de Zee komende binnen de 1. 2. of 3. ton, of in de Zuyder Zee, de Zee rechten soudent subjeet sijn of niet.

Maer dat geensins de Binnen-vaerders gedacht sijn in het maecken van ghemelte Zee rechten blyckt uyt het Hooft van de *Ordonnantie op de Zee-rechten van Keyser Karel* luydende als volght.

Carel by der gratie Godts &c. Aenmerckende voort, dat wy der voorsz ordonnantie onse ondersaten vertroost hadden, dat wy soudent laeten uytgaen ende publiceren seeckere Poincten ende Artijckelen van costume van *Zeerechten*, grootelijcx dienende de Koopluyden, Schipperen, Visschers, Bootsgesellen, ende allen anderen (noteert) *hunter Zee generende*.

Waer uyt klaerlijck te sien is, dat alleen over de Zee-varende, ende niet over de Binnelants-vaerders, (wiens naem oock eenighsins soude gedacht wesen) de voorn. ordonnantie gemaect is.

Blyckt oock by het 50. *Art. van de voorsz Ordonnantie van Keyser Karel*, inhoudende, Dat een Schip lichtende of eenigh goet in een Binne-lants Schip oversettende (want de Binne-lantse Schepen de lichters van de groote Schepen sijn) in geval het lichter Schip quam te verongelucken, de Schipper ongehouden is, alsulcke goederen te betaelen.

Ende in 't 10. *Artijckel van de Ordonnantie van Koninck Philips: Onder den Tit. van Schip-brekinge, &c.* Dat, indien de Goederen in alsulcken lichter of Binnelandts vaerder quamen te verongelucken, dat de schade daer af sal komen in
groote

groote Avarye , te weten van het ZeevarendeSchip, over
Schip ende goet.

Sonder in een vande voorfz Artijckelen, noch ingheel de
Zeerechten eenighfints de voorfz Lichter-fchepen, of Bin-
nelants-vaerders in 't minfte met d' ordre der Zeerechten te
beneficiëren ofte te befwaren.

't Is oock fulx dat groot onderfcheyt is, tuffchen de Zee-
varende, ende Binnelants-varende Schepen.

Een Schip by de Zee varende, wort door verfcheyden
Reeders gedaen maecken, uytgeruft ende betaelt, daer af
de Schipper prefenteert het Hooft van dit corpus, dien het
Schip alse eygen wort toe vertrouwt, ende moet verantwoor-
den.

't Gaet anders met de Binnen-lantfe Schippers, die het
meerendeels fijn onvermogene luyden, die tot haer Sche-
pen geen Reeders fijn hebbende, maer de felve fijn koop-
de op lange Scheeps dagen, om die allenckens met de win-
ninge te betalen.

Die Reeder is aen een groot Schip, die is de proffijten en
winninge deelachtig van dito Schip over fulx oock de fchade
fubject. Die een Schip maeckt of verkoopt, op langhfame
payen (gelijk met de Binnen-vaert in gebruyck is) heeft
vorder geen proffijt te verwachten, maer verwacht alleen
ten verval dage de betalinge, die fomtyts oock wel een Jaer
of twee na het verloop van den tydt, door de flechte winnin-
ge betaelt wort, gelijk men dagelijcx noch fiet gebeuren.

Soo valt een nieuwe queftie voor: want alfoe de fchade
te vergoeden, niet vorder wort gereeckent, als de waerdye
van het Schip fonder de Schippers of Reeders in hunne ver-
dere Goederen te befwaren, foo is de vraeghe of een bin-
nen

nen Schipper oock meerder soude kunnen verliezen , als hy eygendom aen het Schip heeft.

Den timmerman of verkooper van het schip kan geen profijten van het schip trecken. Over sulcx moet oock geen schade verwachten, maer siet alleen op sijn Hypotheek, dat by hem, volgens sijn kustinghbrief, op alle Havenen en Stroomen aenspreeckelijck is.

Ende alsoo de schepen dickwils alle jaer soo veel verergeren, als de payen bedragen, die daer op betaelt werden, soo blyven, gelijk als gebeurt, de timmerman of verkooper de grootste Eygenaers van de schepen.

Soo dan het schip voor de schade, als vooren, soude executabel sijn, soude somtyts in 't verkoopen soo veel niet gelden, als den Timmerman of verkooper noch pretendeert, ende soude sulx voor de schade der Goederen niet overschieten, en de Schipper soude ontbloot sijn van sijn winninge; ende dickwils Vrouw en Kinderen in armoede gebracht.

Ende soude de Timmerman of verkooper van een binnen-schip in al sulcke gelegentheyten perijckel loopen om van hun Hypotheek te kunnen ontbloot worden: ende soude noyt geen schip op langhsame payen willen maecten noch te verkoopen.

Ende alsoo men van hondert Schippers nauelijcx een vint, die de middelen heeft, om een schip met gereet gelt te doen maecten ofte te koopen, soude nootfaeckelijck volgen, dat de Schippers, om te minder perikel te loopen, hun met oude ende slechte schepen soudensoecken te behelpen,

't Welck de neringe der Timmerluyden dapper nadeelig soude sijn, ende den Koopman in 't versenden van sijn goederen,

deren , daer door veel meerder schade ende perikel subjeet werden.

Geen Timmerman ofte Verkooper van een Binnen-schip, sullen toe laeten , dat de Schipper een Zeevracht sal mogen aennemen , om buyten Duyns te varen ende hun Hypotheek in perikel te stellen , sonder eerst betaelt te hebben de leste paye met de eerste, ofte suffisante borge gestelt te hebben , sijnde 't selve van oude tyden alsoo gebruyckelijck geweest : uyt welck out gebruyck klaerlijck blijktt, dat noyt in bedencken gekomen is, 't sy by den Timmerman , of Verkooper , van Binnen-schepen , dat hunne hypotheeken , dienaengaende cenigh perykel souden subjeet zijn.

Oock is mijn wel indachtigh , ende verklare oock 't selve seecker te zyn , dat voor veele jaren, mijn Vader (zijnde verscheyde maelen Overman van 't Gildt der Binnelandts-vaerders alhier geweest) die geleest heeft over de 80 jaren , neffens andere Overluyden, voor Burgemeesters alhier met Eede bevestight hebben, dat, by hun gedencken, noyt geen ander ghebruyck , onder de Binnevaert geweest is , als dat twee Schippers malckanderen schade doende , de schade half ende half wordt gedragen , maer dat yder Koopman van de beschadighde goederen , sijn eygen schade ghedraghen heeft.

Diergelijcke Certificatie is by my ende andere Overluyden oock be-eedight den 24. September 1656. geregistreert in 't Cope-boeck van 't Schippers Gilde alhier tot Amsterdam.

Oock een Verklaringe door verscheyde Overliden van 't Schippers Gilde van Enckhuysen , van dato den 7 Maert 1648. geregistreert als boven.

B

Oock

Oock een Verklaringe van de Deecken en van 't Schippers Gildt tot Middelburgh in date den 28 December 1656 mede als boven geregistreert.

Oock een Vonnisse dienaengaende gewesen tot Enckhuysen den 29. December 1648. geregistreert als vooren.

Volgens de Aenteeckening der Overluyden in 't Memoriael-boeck, soo is in 't jaer 1611. oock gelijk Vonnisse, als boven, gewesen, doch is den *datum* niet aengeteeckent.

Ende vertrouwe vastelijck, dat, van *Keyser Carels* tijdt tot nu toe, geen exempel ter contrarie sal kunnen bewesen worden.

Ende alvooren dat men de Binne-schippers met alsulcke nieuwigheyd soude willen belasten, diende eerst overdacht, hoe verre hem het selve soude uytstrecken.

't Soude *voor eerst* moeten komen op Wyt-schepen, Smal-Schepen ende al diergelijke soorte van Schepen.

't Soude moeten volgen op Turf-ponten, Damloopers, Kagen, Rondt-Schuyten, Sandt-schuyten, Speel-Jachten, ende alles wat hem met Zeylen geneert.

Komen dan tot de Treck-schuyten, die met de Paerden getrocken werden, die de zeylende Schepen kunnen beschadigen, ofte door de selve beschadicht kunnen werden.

Komen dan verder tot de Roey-schuyten, die de goederen, in veel Zeevarende Steden, van buyten uyt de Schepen halen, ofte weder na buyten aen de Schepen voeren.

In summa het soude hem uytstrecken tot de Melckschuyten incluyt. Ende 't soude al moeten een kloeck verstandt zyn, dat daer tusschen een scheydinge soude kunnen maecten, dat geen krakeel soude subjeet zyn.

Die dan eenighe nieuwigheydt desen aengaende soude wil-

willen invoeren , soude seeckerlijck arbeyden tot verweckinghe van veele krackeelen tusschen Koopman ende Schipper ; tot verkortinghe van de goederen in haer spoedige reyse;ende tot groot beletsel van de Binnenlantse Negotie.

Wacromme dan verders segge , tot besluyt, dat de Articulen van de Zee-Rechten van *Keyser Carel* , als van *Koninck Philips* , [hier voor geannoteert] segghende *Dat twee Schepen malkanderen beschadigende, de schade moet half ende half gedragen werden* niet klaer leggen, noch volkomen Regel kunnen geven , maer nootfaeckelijck een uytlegginge van nooden hebben. Want wordt in dit Artyckel van geen Goederen gedacht , maer alleen van de Schepen : ende soude dan na den uytterlijcken sin, met het gebruyck der Binnelants-vaerders allernaest accorderen , dat schip tegen schip soude werden gestelt, sonder meer. Soo dan de beschadighde Goederen door het behouden schip moeten gebeneficeert werden , volght klaer dat het behouden ende onbeschadicht Goedt , de geleden schade oock moet helpen vergoeden.

Ick heb oock hier over ghelesen de 40. ende 41 *Decisie van de Heer Jac. Coren*, raeckende mede oock mijn voorstel, of yemant meer soude kunnen verliezen , als hy aen 't Schip heredeert : alwaer de voorseyde Artikelen worden ge-examineert. Ende bevinde , dat den *Hoogen Raedt* sich met de voorsz Artikelen niet heeft kunnen behelpen , maer sich nootfaeckelijck heeft moeten voegen na de Verklaringhen ende Getuygenissen, die van verscheyde Koopluyden , wegens het gemeen ghebruyck dienaengaende ten voorsz processe zijn vertoont geweest.

Soo sustinere dan , ingevalle de Gerechten in soo gewichtigen

tigen sake (als zijnde het principale point der Zee-Rechten) hun na de getuygenissen van ervaren Kooplieden hebben geregleerd, dat oock in de voor-verhaelde gelegentheden, wegens de Binnelandtsche-vaert (als zynde van veel geringer conditie) de Verklaringe van soo veel oude Patronen, in verscheyde Steden van jonghs af in de Binnelandtsche vaert geoeffent, ende welcke over sulcks het gebruyck van dien seer wel bekendt is, oock behoort in consideratie te komen, ende volgens dien de Binnelandtse gewoonte na het oude gebruyck te continuieren.

Actum in Amsterdam den 5 Februarij 1660. ende was onderteykent, Gerrit Jansz Kooch.

Dese saecke is soodanigh uytgevallen, dat den Koopman het Proces heeft laten steecken; Invoegen dat den Schipper geen schade heeft geleden. En was oock geen ander apparentie, dan dat de Decisie tot voordeel van den Schipper soude hebben gevallen.

Ad.

Advijfen van verscheyde voorname

Rechts-Geleerden , dat de Binnelandze - Schepen niet schuldigh zijn te dragen in de Schade , die door Overzeylinge ofte diergelycke onheleghentheden aen de inghelade Goederen ofte Koopmanschappen komt te werden geleden.

C A S U S.



Komende met sijn Schip varen , op de Binnen-Stroomen , is door stilte ende kracht van de stroom, geraekt voor de boegh van het Schip van *B.* soo dat het selve Schip met d'ingeladen Goederen te gronde is gegaen: doch alles naderhandt geberghit zijnde, is de voornoemde *A.* met *B.* geaccordeert over de Schade aen het Schip gedaen , ende een geruyme tijdt daer naer , hebben d'Inladers ende Eygenaers der goederen het Schip van *A.* in arrest genomen ende gecontendeert, dat hy oock gehouden soude wesen, de Schade, aen de Goederen geleden, te vergoeden , ten minsten voor de helft.

Queritur quid Furis ?

GEsien by den *Ondergeschreven* de bovenstaende *Casus*, ende gelet op de Vrage daer uyt voorgestelt :

Dunckt (onder correctie) dat *A.* naer Rechten noch Costume niet gehouden is tot Vergoedinge van de Schade ,

B 3

acnde

aende voorfz Goederen geleden, om redenen, *Voor eerst*, dat naer de beschreven Roomfche Rechten kennelijk is, dat als het eene Schip het ander, buyten fchult ofte verfuym van de Schippers ofte Schips-gezellen, voor de Boegh komt ende niet en kan ontwyken, in foodanigen geval, den Eygenaer ofte Schipper van het aendryvende Schip, in geen vergoedinge van Schaden is gehouden, om redenen, dat het gene by ongeluk gefchiet niemant geimputeert kan werden, volgens den Text in *l. Quæ fortuitis. 6. C. de pignorat. act.* ende fulx foo wert in *l. Quemadmodum. 29. §. 4. ff. ad l. Aquil.* uytdruckelijk gefeyt: *si tanta vis navi facta sit, quæ temperari non potuit, nullam in dominum dandam actionem.*

En wat belangt de Zee-Rechten, foo van *Wisbuy* als van *K. Karel*, ende *Kon: Philips*, ende van andere hier te Lande gerecipieert: by de felve wert mede niet bevonden, in reguarde van de goederen, van de voorfz Roomfe Regten gerecedeert te zijn. Want *voor eerst* wert by het 50. en 51. art. van de *Wisbuyfse Zee-Rechten*, alleen gefproken van fchepen, en niet van Goederen; ende fulx alhier niet applicabel. Ende of fchoon by het 70. articul van de felve *Zee-Rechten* mede gewag van de Goederen wert gemackt, foo gaet echter het felve niet verder, als dat fchip tegens fchip, ende goet tegens goet wert gefteft, in foodaniger voegen, als daer wert gecalculeert: ende in 't minfte niet gezeyt, dat de Schipper van het aenzeylende of dryvende fchip, de fchade aen het ander fchip vergoet hebbende, daer-en-boven, tot vergoedinge van de fchade aen de goederen geleden, gehouden foude zyn. Zynde mede het 46. articul van de *Zee-rechten van K. Karel* ende 1. articul van *Koningh Philips*, sub tit. van *Schepen die malkanderen beschadigen*, ten defen niet applicabel, alfoo

foo by de selve van geene goederen werdt gementioneert, maer alleen van schepen, die malkanderen beschadigen, gelijk by de lecture van de selve articulen, ende inscriptie van den titul consteert ende blijktt.

Wel is waer, dat by costume, onder Koopluyden ende Zee-varende Luyden hier te Lande, is inghevoert, ende met verscheyden Gewysdens van de Hoven van Justitie bekrachtight, dat in gelegentheyt van overzeylingen, de schade aen de goederen geleden, foo wel vergoet moet werden, als aen het overzeylde schip, ende dat het behouden schip ende goet daer in naer rate moet dragen. *Neostad. Supr. Cur. Decis. 48. & 49. Coren Obs. 40. ende 41.* Doch de saecke wel in gesien werdende, sal bevonden werden, dat het selve in reguarde van de goederen niet ghefondeert is op de ghemeene beschreven Rechten, ofte op de voorgeroerde Zee-rechten, maer alleen op de gewoonte onder de Koopluyden, ende Zee-varende Luyden, van langer handt gerecipieert, gelijk by de voorsz 41. *Observ.* in't lange ende breede is te sien. Zynde de selve costumen geensints extensibel tot het cas subject. Want, behalven dat de selve alleen aengenomen zyn ende met Gewysdens versterckt, in reguarde van schade ter Zee, ten minsten tusschen ter Zee-varende schepen gevallen (van hoedanige schade de opgemelte Zee-rechten mede verstaen moeten werden te sprecken, sonder onderscheyt, of de aenzeylinge geschiet buyten ofte binnenslants) foo wert oock niet bevonden, dat de selve costume, in reguarde van Binnelants-vaerders, of schade op de Revieren, ende Binne-wateren gevallen, oyt is aengenomen, ofte in praetycke gebracht; maer wel in tegendeel, dat de schade, die de Binnelants-vaerders, by ongeluck, mal-

kan.

kander aen doen, in reguarde van de fchepen tegens mal-
kanderen werdt vergeleecen, ende by de refpective Schip-
pers half ende half werdt gedragen: doch dat de fchade van
de goederen voor een ramp werdt gehouden; gelijk, des
noot, met verfcheyde Vonniffen getoont foude konnen wer-
den. Zynde 't felve op feer goede redenen gefondeert: als
voor eerft, dat in cas alle fchaden, fonder onderscheyt, die de
Binnelantsche Schepen of goederen daer in geladen, over
komen, by de Eygenaers van de aenzeylende fchepen, ofte
goederen daer in geladen, gedragen moesten werden, t'elc-
kens in cas van fchade, die door quaedt weder, gelyckheyt
van fchuttinge, enghte van de Revieren, ende verloop van
ftroomen dagelijks voor vallen, de goederen, packen, ende
pacquetten, op ende aenghouden fouden moeten werden,
tot dat de waerde ingebracht, de fchade begroot, de Ava-
rye op gemaect, ende gerepartieert foude wesen; 't welck
ten aenfien van de veelheyt van de ftuck-goederen, gering-
heyt van de waerde, abfentie van de Eygenaers, ende ap-
parente verderflyckheyt, niet practicabel foude zyn. Want
behalven dat de Schippers daer naer niet fouden mogen
wagten, ende de goederen ondertuffchen onbestelt fouden
blijven; foo foude oock, ter oorfaecke van de menichvuldig-
heyt van foodanige voorvallen, in yeder Stadt ende Plaetfe,
wel een particuliere Recht-banck van nooden zyn, om fulc-
ke fchade af te maken, in plaetfe dat tot noch toe de goederen
altijt aen de Eygenaers, ter aenkomfte van de fchepen, fijn ge-
levert, fonder yetwes tot de fchade van de fchepen te con-
tribueren. Mits welcken oock niet redelijck foude zyn, dat
de Schippers in de fchade van de goederen fouden moeten
dragen. *Secundum naturam enim equum est, commodum cujus-*
que

que rei eum sequi, quem sequuntur incommoda l. 10. D. de R. J.

Sulcks dat, geconfidereert, dat de Schippers ter faecke van schade, door ongeval gecauseert (als boven geseyt is) naer de Roomsche Rechten, niet aanspreeckelijck en zyn, ende dat de Zee-Rechten, de Schippers, in reguarde van de goederen niet en belasten, ende dat de selve Zee-Rechten alleen over Zee-varende schepen disponeren, ende geëma-neert zyn, ten dienste van de Koopluyden, Schippers, Visschers, Bootsgesellen ende allen anderen (*nota*) hun ter Zee generende, gelijk by de inleydinge van het Placcaet van *K. Karel* is te sien, ende dat de costume, waer van in de *41. observatie van Cooren* werdt gesproocken, alleen concerneert de Koopluyden, ende Zeevarende Luyden, ende nopende de Binnelantsvaerders soodanigh gebruyck niet en wert gevonden; maer wel in tegendeel een contrarie ge-bruyck en spreekwoort, *dat binnens-landts geen Avarje werdt gereeckent*; ende dat deswegen niet alleen verschey-de Verklaringen van de Overluyden ende Gildebroers, van het Binnelantsvaerders Gildt, mitsgaders Aenteyckeningen in der selver Memorialen werden gevonden; maer oock verscheyde Vonnissen, soo hier ter Stede, als elders gewesen; soo kan den *Ondergeschreven* niet bevinden, dat de voorz *A*: in eenige vergoedinghe van schade aen de goederen, in de *Casus positie* gemelt, geleden, is gehouden.

Want behalven dat in Rechten groot reguard werdt genomen, *quo jure Civitas retrò in ejusmodi casibus usa sit. l. 37. ff. de legib.* soo staet oock aen de Verklaringe ende Aenteyckeninge van de Over-luyden, ende Gildebroers van 't Binnelants-Vaerders Gildt veel te defereren; ten aensien,

C

dat

dat de binnenlantse Avarye de Binnelantsvaerders vorderlijk ende de Koopluyden ofte Eygenaers der goederen schadelijk soude zyn , ter confideratie de meeste schade aen de schepen geschiet , ende dat, in cas van binnelantsche Avarye, de goederen , als meest van waerdye zynde , het meest te dragen souden hebben ; buyten het ongerijf , waer van hier vooren is gesproken ,

Aldus geadviseert binnen Amsterdam desen 12 October 1663. ende was geteyckent .

CORN. HOP.

GEsien by de *Ondergeschreven* de bovenstaende *Casus*, mitsgaders de voorgestelde Vrage ende den Advyse by den Heer *Consulent* daer op gegeven :

Dunckt (onder correctie) gemerckt de Costumen by de 41. observatie van de Heer *Jacob Cooren* gemelt, alleenlijk spreekt van schepen den anderen, ter Zee, beschadigende ; ende den *Ondergeschreven* niet en is gebleken , dat de selve Costume soude sijn ge-extendeert tot Binnelands-Vaerders ;

Præterquam quod consuetudines & statuta (maxime quæ sunt exorbitantia à jure communi) non patiantur interpretationem extensivam, sed strictè debeant interpretari, cum sint stricti juris. Præf. Everh. Consil. 113. Num. 5. Neguzant. de Pign. & hypot. part. 5. num 29. circa fin. Nam quæ sunt stricti juris, strictè sunt interpretanda. Costal. ad l. centum Capuæ. 8. nu 9. & seq. ff. De eo quod cert. loc. & quidquid omissum est in verbis, habetur pro omisso. Jacob. Cooren Observat. 18. num. 5. & per Authoritat. ibid. relat. Ita quoque correctoria juris (als is de voorz. Costume) limitatè & prout sequuntur, intelligi debent & sunt

sunt servanda in suis terminis , neque extenduntur ad alios casus aut res. Dec. in consil. 1. num. 22. gloss. & comm. D.D. ad Authent. Quas actiones, Cod. de sacr. Eccles. dat derhalven, by den gemelten *Consulent*, wel ende te recht is geadviseert; ons over sulcx daer mede conformerende, om redenen by den voorsz *Advys* gededuceert.

Aldus geadviseert in Amsterdam, desen 23 October des jaers 1663. was geteykent.

D. Ypelaer. J. v. Hartoghvelt.

GEsien by den *Ondergeschreven* het vorenstaende *Casus*, ende gelet op het *Queritur* daer achter gestelt.

Dunckt (onder correctie) by den Heer Advocaet *Cornelis Hop*, op het selvige *Casus* ende *Queritur* wel ende den Rechten ende Gewoonte conform geadviseert te zijn , sonder dat den *Ondergeschreven*, in den tijdt van over de veertigh jaren, dat hy tot Amsterdam heeft gepraetiseert, contrarie heeft sien verstaen ofte oordeelen , dat de Schipper, als het ongeluck op de Binnen-stroomen gevallen was, oyt vergoedinge voor de helft heeft gedaen , aen de Coopman, wiens goederen beschadight waren : my verder refererende tot de Redenen, Middelen ende Motiven, soo in het vorenstaende eerste als tweede Advijs van de Heeren Advocaten *Ipelaer* ende *Hartoghvelt*, geallegeert, daer mede conformere, *onderstont*.

Aldus geadviseert, binnen Amsterdam, den 31. October 1663. ende was geteykent,

BEN. INGELS.

C 2

Ge-

GEſien by den *Ondergeſchreven* het bovenſtaende *Casus*,
ende gelet op het *Quæritur* daer achter geſtelt.

Dunckt (onder correctie) by de voorſz Heeren *Conſulenten*, op het ſelve *Casus* ende *Quæritur* wel ende den Rechten ende Gewoonte conform geadvifeert te zijn, ſonder dat den *Ondergeſchreven* in den tijdt van ſeven en veertigh jaren, dat hy alhier gepractiſeert heeft, het contrarie heeft ſien oordeelen. Refercort ſich vorders tot de redenen, middelen van Rechten, ende Motiven in de bovenſtaende Advijfen gallegeert, waer mede hy ſich is conformerende.

Aldus geadvifeert binnen Amſterdam den 2 November 1663. ende was geteykent,

N. C A T S.

GEſien by den *Ondergeſchreven* de bovenſtaende *Casus-positie*, mitſgaders d'Advijfen van Rechts-Geleerden daer overgegeven, ende op alles gelet.

Dunckt (onder correctie) by d'opgemelte Heeren *Conſulenten*, rechtmatig ende volgens Uſantie geadvifeert te zijn, mij om Redenen ende Middelen van Rechten, daer inne gededuceert, met de ſelve opinie conformerende, ſonder dat den *Ondergeſchreven* geſien ofte gehoort heeft, dat geduyrende den tijdt van ontrent 17 Jaren, die hy, tot Amſterdam, ende daer te vooren noch ſeven Jaren te Hoof gepractiſeert heeft, in gelijcke *Casus* of ſaeck, anders is geoordeelt of geſententieert gheworden. Staende mede inſonderheydt te conſidereren, dat *A*, weſende met *B* geaccordeert over de
ſchade

schade van het gesonckene Schip, te dier tydt, van niemanden wegens eenige verdere schade van d'ingeladene ende gebleven Goederen, is aengesproocken; veel min dat eenigh Arrest op de Goederen in sijn Schip geladen geweest sijnde, is ghedaen, maer heeft men hem de selve, ter gedefstineerde plaetse, onbekommert, laeten voeren, ende aen die gene, daer aen de selve wierden geaddressceert, uytleveren. En soude mitstdien gansch onbillick sijn, dat, naer verloop van een geruymen tydt, ende dat hy geen regres of guarant tegens d'Eygenaers van de geloste ende overgegeven Goederen soude kunnen hebben, nu noch in de vergoedinge van de verongeluckte Goederen soude gehouden sijn, hebbende voldoen by accoort, 't gunt daer inne hy, particulierlijck, ten regarde van sijn Schip, was ghehouden: 't welck derhalven nu met geen arrest kan werden geincommodeert, uyt saccke van een pretensie, die d'Inladers van de verloren Goederen, tot laste van de Goederen, in 't behouden Schip geweest sijnde, vermeynen te hebben, die niet meer in handen van *A* noch in sijn Schip sijn berustende: ende souden daer over sy luyden d'Eygenaers van d'uytgeladen en behouden Goederen kunnen soecken, als die al in de halve schade, binnelants geschiet, mede souden moeten dragen, des neen, soo als hier vooren in 't breede is aangewesen.

*Aldus geadviseert, binnen Amsterdam, desen 5 November 1663 ende was geteyckent,
Paulus de Ligne. Paulus Bisschop. Iacob de la Mine.*

GElien by d'Ondergeschreve de vorenstaende *Casus* ende Advysen daer op gevolght, mitsgaders een Verklaringe van xv. Koopluyden, hier ter Stede woonachtigh op den

C 3

3 Octo.

3 *October* laest-leden, ende eenige andere Getuygen in dese lopende maent *November*, voor den Notaris *Gerrit Steeman* ende Getuygen gepasseert.

Dunckt (onder correctie) dat by de Heeren *Consulenten* de Rechten ende *Practijck* conform is geadviseert. Want indien de *Inladers*, tot laste van *A.* eenige *Actie* hadden, het moeste ofte uyt de *Roomsche Rechten*, ofte uyt 's *Lands Placcaten* ende andere gerecipieerde *Zee-Rechten*, ofte uyt een *Costume* sijn oorspronck ende fundament nemen. Maer de *Roomsche Rechten* statueren directelijck het contrarie *d l. 29. § 4. ff. ad l. Aquil. & alibi.* ende 's *Lands Placcaten*, ende andere gerecipieerde *Zee-rechten* spreekken van geen vergoedinghe der schade op de *Binnen-stroomen* gevallen, maer alleen van schade ter *Zee*, ofte wel door *Zeevarende Schepen* geschiet, gelijk den Heer *Hop*, by sijn Advys, seer wel, ende distinctelijck heeft aangewesen: waeromme het oock *Zee-rechten*, ende geen *Revier-rechten* werden genaemt;

Oock kan uyt de *Ordonnantie* op de *Zee-rechten* en by lecture van dien, klaerblyckelijck gespeurt werden, dat men daer alleenlijck in en ontrent de *Zeevaert* heeft willen ordre stellen, en niet op de *Binnevaerten*. Wel is waer, dat het voorsz *eerste Art. van Schepen die malkanderen beschadigen*, mentie maect van *Schepen binnen of buytenflants seylen-de*, maer dat heeft aldaer ende *Artijckel 23* dese sin, dat de *Zeevarende Schepen* malckanderen altydt de schade moeten vergoeden, 't sy datse in *Zee* geschiet is, ofte datse in het in, ofte uyt seylen, of leggen *Binnenflants* is voorgevallen: 't welck daer op sagh, ende dese reden hadde, dat

dat men anders (indien het in dier voegen niet en was uytgedrukt) soude getwyffelt hebben, of selfs de Zee-schepen, binnenslants sijnde, dese voorsz *Articulen* der *Zee-rechten* subjeet waren, of niet; sulcx dat dan de Inladers oock geen recht uyt's Lants Placcaten, en vordere Zee-rechten konnende afmeten, soo soude dan een costume alleenlijck hun toevlucht sijn: maerghemerckt sy daer van niet alleen geensins en doceren, ja dat in tegendeel uyt de vorenstaende Advysen, als mede uyt de Verklaringe van vyftien Koopluyden, van het contrarie consteert, soo volgt dan, dat sy den voorsz *A.* met onrecht inquieteren.

Aldus geadviseert in Amsterdam, den 19 *Novemb.* 1663
ende was geteyckent.

P. V. GRACHT. J. Vander MERCT.

Extract

*Extract uyt het Memoriael van't groote
Binnelants - Vaerders Gildt der Stadt Amster-
damme,*

ANno 1611 isgebeurt, dat een ledigh Schip, in't Y, een Bierschip in de gront seylde, ende al het Bier verderft. Den Brouwer sprack op de Schippers om sijn schade. Mijn Heeren Schepenen wesen de saeck aen goede Mannen. De Brouwer eyschte Sententie. Schepenen ontboden de Overluyden, met twee oude Overluyden, als Jan Mieffen, ende Jan Perfect; vragende na de costume vande Binnelantsvaerders over de schade van overseylen. De Overluyden vertelden verscheyden Aetien van sulcx, dat Binnelants geen Havery gereeckent en was; ende dat de Schippers, malkanderen groote schade gedaen hebbende, en des Koopmans Goet onbeschadight blyvende, soo haelt den Koopman dat goet naer hem, sonder eenige schade aen de Schippers te betalen: soo dat de Schippers noyt eenigh recht van Avery hebben genooten; maer de Schippers schade wordt tusschen haer beyden, half ende half betaelt: maer toch, seyden de Overluyden, willent mijn Heeren, als by der Zee, Avery verstaen, wy soudent goet houden voor de Schippers, die Binnelants varen. Neen voorwaer, seyden de Heeren Schepenen. Soo seyden de Overluyden: Wel mijn Heeren, soo kan't oock geen reden wesen, dat de Schippers, nevens haer eygen schade, noch des Koopmans schade souden helpen dragen: maer soo in beyde Schepen goet waer, soo en waer ons bedenckens niet onbillick, dat de onbeschadigde Goederen tegen de verdorven Goederen in Avery

Avery gebracht worden, mijn Heeren Schepenen docht dat niet onredelijck te wesen : ende sijn alsoo gescheyden. Onlancx daer-naer is sententie gegaen, dat de Schippers makanderen souden de schade der Schepen half ende half betaelen; ende den Brouwer, alsoo daer geen Goederen meer als verloren Bieren waeren, soude sijn schade alleen dragen. *Onderstont.* Aldus ge-extraheert uyt het Memoriael van het groote Binnelants-Vaerders Gildt der Stadt Amsterdam, sijnde gebonden in folio in schapen parquement, ende staende aldaer folio 12. ende is dit Extract, naer Collatie, daer mede accorderende bevonden in Amsterdam den 20 September 1663 t'oirconde ende was geteyckent.

G. STEEMAN,

Notaris Publicq.

Volgen nu verscheyde Verklaringen ende Certificatien tot de voorsz saecke dienende, ende eerst van de Schippers ende Koopluyden tot Dordrecht.

OP huyden den 10 September sestiën hondert seven en vyftigh Compareerden voor my *Arent van Neten*, openbaer Notaris, by den Hove van Hollant geadmitteert, residerende binnen *Dordrecht*, ende in presentie van den ghetuygen naer ghenoomdt d'eerfame personen *Govert Aryensen Kilvinger* ende *Ian Cornelissen Rot*, beyde van competenten ouderdom, tegenwoordige regerende De-

D

kens

kens van't *Groot Schippers Gilde* binnen deser Stede, my Notaris bekendt: De welcke, ter instantie ende versoecke van *Iacob Smits*, Schipper van *Nimmegen*, hebben gesamentlijcken getuyght, verklaerd ende geattesteert, mits desen, by wacre woorden, in plaetse van eede, waerachtigh te zijn, dat van immemorialen tydt af, ende buyten geheugenisse van alle menschen alhier binnen deser Stede, voor een vast recht, gebruyck ende observantie geweest is, ende noch tegenwoordigh is: dat, soo wanneer op de Binnelantse stroomen 't eene Schip het ander komt in te seylen, ofte schade aen te doen, dat in 't regardt van de schaden, toegekomen aen de voorsz beyde respectieve Schepen, gedragen ende betaelt werden, d' een helfte by den inseylder ende d' ander helfte by den genen, die ingeleyt is, ten wederzyden halfen half, maer dat in regarde van de Goederen ofte Koopmanschappen, soo de voorsz Schepen ingeladen hebben, ende mede door 't voorsz inseylen komen beschadight, bedorven ofte verloren te werden, by de respectieve Schippers ofte yemanden van beyden, nopende deselve schade, 't zy ten deele ofte in 't geheel, niet wes werdt goetgedaen ofte betaelt, noghte de eygenaers van de selve Goederen ende Koopmanschappen, dien aengaende eenige actie op de Schippers te pretenderen hebben: Alle 't welcke, zy Attestanten, deurgaens binnen deser stede hebben weten gepractiseert te werden, sonder oyt het contrarie gesien ofte gehoort te hebben. Sluytende hier mede hunne verklaringe, ende presenterende alle 't selve, des noot ende versocht sijnde, met solemnelen eede te bevestigen.

Aldus gedaen ende gepasseert binnen *Dordrecht* voor-
nocmt,

noemt, ter presentie van *Hans Maertensz van Peer*, ende *Hugo van Dijk*, Inwoonders alhier, als getuygen verfocht: die de minute van desen, nevens de voorsz Attestanten, mede hebben onderteyckent. Datum ut supra: *onderstont*, Accordeert mette minute, My t'oirkonde *ende was geteyckent*,

A: van NETEN

Notaris Publiq 1657.

OP huyden den 15 dagh November 1663. compareerden voor my *Arent van Neten*, openbaer Notaris by den Hove van Hollandt geadmitteert, residerende binnen Dordrecht, ende in presentie van den getuygen naer genoemt, *Ian Iansz Kelck*, oudt Lvij Jaren, *Ian Simonsz Falloo*, out Lxj Jaren, ende *Dirck Huybertsz van Leyden*, oudt xlij Jaren, ofte elcks daer omtrent alle drie Schippers ende Borgeren deser Stede, my Notario bekendt, dewelcke, ter instantie ende versoecke van de Overluyden van 't groot Binnelandts-vaerders Gildt tot Amsterdam, Requiranten, hebben gesamentlijcken getuygt, verklaert ende geattesteert mits desen by ware woorden in plaetse van Eede, waerachtigh te zijn, dat, nu eenige Jaren geleden, sy Attestanten in haer respectieve schepen geladen hebbende, Koopluyden Goederen, ingeseylt zijn gheworden door andere Schippers, te weten, de voorsz *Ian Iansz Kelck*, in stilte komende zeylen omtrent Overschie, Item, de voorsz *Ian Simonsz Falloo*, legghende Cabel-vast aen 't Hooft van Bommel ende de voorsz *Dirck Huybertsz van Leyden* op

D 2

Anc-

Ancker leggende in 't Lange rack in d'Yssel, soodanigh, dat haer Attestanten schepen in de grondt zijn gheraecht, ende de in-gheladen Koopmanschappen veel bedorven: maer hebben sy Attestanten, nochte oock de Schippers, die de inzeylinge gedaen hadden, noyt helder ofte stuyver goedt-gedaen aen de Koopluyden, in 't regard van de ingeladen beschadighde Goederen: maer is soodanige schade in 't geheel alleen gedragen, ende gesupporteert by de selve Koopluyden in 't particulier, sonder dien-aengaende op de Schippers yets te pretenderen. Sluytende hier mede hare Verklaringe, presenterende alle't selve des noot ende versocht zijnde, met solemnelen Eede te bevestigen.

Aldus gedaen ende gepasseert binnen *Dordrecht* voornoemt, ter presentie van *Adriaen Iansz Cuyter*, ende *Adriaen Claesz Borst*, Borgers alhier, als ghetuygen versocht, die de *Minute* van desen nevens de voorsz Attestanten mede hebben onderteyckent. Datum ut supra. *Onderstondt*: Accordeert mette Minute, My t'oirconde ende was geteyckent,

A. van NETEN,

Notaris Publijq. 1663.

OP huyden den 15. dagh November 1663. compareerden voor my *Arent van Neten*, openbaer Not. by den Hove van Hollandt geadmitteert, residerende binnen *Dordrecht* ende in presentie van de getuygen naer genoemt, d'eersame Personen *Ian Matthijsz Bacx*, *Dionijs Gysen*, *Pieter Cloens*, *Aernout Lova* ende *Symon Pietersz Cool*, alle Koopluyden hier ter Stede, ende hebben ten versoecke van de Overluyden van 't groot Binnelandts-vaerders Gildt

Gildt binnen de Stadt *Amsterdam* getuyght , verklaert ende geattesteert , hoe waer is , dat sy ghetuygen respectivelijck nu veel Jaren herwaerts gehandelt ende genegotieert hebben langhs de Binnen - stroomen , soo op Brabant , Vlaenderen , als andere omleggende Plaetsen daer omtrent , ende dat tot verscheyden malen gebeurt is , datter by ongeluck , soo van inseylen als anders , schade is komen te vallen aen de Goederen , die by hen ghetuygen in de Binnelandts-varende schepen , gheladen zijn geworden : doch dat hen getuygen van foodanige geleden schade noyt eenighe vergoedinge door de Schippers is gedaen : gelijk sy getuygen oock sulcks noyt van de selve Schippers hebben gepreendeert : maer is foodanige schade by hen ghetuygen altydt voor een ramp gehouden. Want sy getuygen altydt van verstandt zijngeweelt , ende oock als noch zijn , dat de Schippers inde schade aen de Goederen gevallen , niet en behooren te dragen uyt confideratie , dat soo wanneer de Schippers eenige schade aen hare Schepen , door inzeylen of anders komen te lijden , de Koopluyden op de Binnenstroomen handelende , volgens't oudt ghebruyck , daer toe noyt yets zijn contribuerende , ghelijck hen getuygen oock noyt door eenige Schippers , die schade aen hare Schepen geleden hadden , een stuyver tot vergoedinge van foodanischade is afge-cyscht , ende dat sy getuygen , soo langh haer memorie ghedraeght , noyt anders , als hier boven staet verhaelt , hebben sien useren , noch practiseren : alleen dat eenige van de Attestanten aen de Schippers , door wiens ingeseylde schepen , sy aen hare Goederen schaden geleden hebben , geen vrachten van de ingeladen beschadighde Goederen hebben betaelt. Presenterende sy ghetuyghen

D 3

sulcks

fulcks t'allen tyden (is't noot) met Eede te bevestigen.

Aldus gedaen ende gepasseert binnen *Dordrecht* voornoemt , ter presentie van *Adriaen Iansz Cuyter*, ende *Adriaen Claesz Borst*, Borgers alhier , als ghetuygen verfocht , die de Minute van desen , neffens de voorl^z Attestanten mede hebben onderteykent. *Datum ut supra* onderstondt accordeert mette Minute, My t'oirkonde ende was geteykent ,

A. van NETEN,
Notaris Publijcq ,

Certificatien van Schippers van Delft.

OP den 17 October 1657 compareerden voor my *Iohan van Ruyven*, openbaer Notaris, by den Hove van Hollandt geadmitteert , tot *Delft* residerende , present den ondergeschreven getuygen, *Maerten Colijns Graswinckel*, *Abraham Jacobsen Schuerwaerder*, ende *Gerrit Theunisz de Hey*, alle van competenten ouderdom, ende regerende Deeckens van't groot ende kleyn Schippers Gilde binnen deser Stadt , dewelcke ter requisitie van *Iacob Smit*, Schipper van *Nimegen*, by ware woorden, in plaetse van Eede, getuyghden, hoe waer is, dat van allen tijden, ende buyten memorie van Menschen, binnen deser Stadt , voor een vast Recht is geobserveert ende gebruyckt geweest, 't geen op huyden noch in gebruyck ende observantie is , dat als op de Binnelandtsche-stroomen , het eene schip het ander komt te overseylen, ofte schade aen te doen , de schade die by beyde de schepen door 't overseylen werdt geleden , gedra-

dragen ofte betaelt wert de eene helft by den overseylder, ende de ander helft by den genen, die ingezeylt is, ten wederzyden half ende half: ende dat in regarde van de Goederen ofte Koopmanschappen, die in de voorſz ſchepen, geladen zijn, ende door 't voorſz overzeylen mochten beſchadicht, bedorven ofte verlooren werden, by de reſpective Schippers ofte yemant van beyden, ten aenſien van de voorſz ſchade, in 't geheel ofte deel niets en werdt betaelt: ende dat de Eygenaers van de ſelfde Goederen ende Koopmanschappen dienaengaende op de Schippers, ofte ten laſte van de ſelfde niets hebben te pretenderen. Gevende ſy Atteſtanten voor redenen van welwetenschap, dat ſy niet alleen 't gene voorſz is, invoegen hier voren verhaelt, altijd ſoodanigh hebben ſien ende hooren practiſeren: maer dat ſy oock dienaengaende menichten Exempelen hebben geſien. Wijders niet getuygende, preſenteerden de Atteſtanten, 't gene voorſz, is des noot, nader te ſullen verklaren.

Actum ter preſentie van *Iohan van Veen*, ende *Laurens Block*, als getuygen ten deſen verſocht. Onder ſtondt *Concordat cum ſuo principali*, ende was geteyckent,

I. van RUYVEN,

Notaris Publijcq.

OP huyden den 27. October 1657. compareerde voor my *Schalkio vander Walles*, Notaris publicq. by den Hove van Hollandt geadmitteert, reſiderende binnen der Stadt *Delft*, ende ter preſentie van de naer beſchreven getuygen, *Balten Ianſz van Duyn*, Schipper, ende tot drie
ma.

malen toe gewesene Hooftman van 't Schippers Gilde binnen deser Stadt, van competenten ouderdom, de welcke verklaerde voor de gerechte waerheydt, in plaetse van Eede, ten versoecke van *Iacob de Wit*, Schipper van *Nimwegen*, waerachtigh te zijn, dat binnen deser Stede, geduyrende sijne geheugenisse, voor een vast Recht, gebruyck, ende observantie geweest is, ende als noch is, dat soo wanneer op de Binnelandtsche-stroomen 't eene schip het ander komt inne te zeylen, ofte schade aen te doen, dat in 't regard van de schaden toegekomen aen de voorsz. beyde respectieve schepen, gedragen ende betaelt werden d'eene helft by den inseylder, ende d'andere helft by den genen, die inghezeylt is, ten wederzyden half ende half: maer dat in 't regard van de Goederen ende Koopmanschappen, die de voorsz. schepen ingeladen hebben, ende die door 't voorsz. inseylen worden beschadight, bedorven ofte vermist, by de respectieve Schippers, ofte ymanden van beyden, nopende de selve schade, 't sy ten deele ofte in 't geheel nietwes wert goet ghedaen ofte betaelt: ofte dat de Eygenaers van de selve Goederen ende Koopmanschappen dienaengaende eenige actie op de schippers hebben te pretenderen. Voor redenen van wetenschappe ghevende, dat sulcks binnen deser Stadt altijdt is, ende als noch werdt gepraetiseert, ende specialijcken, dat hem Deposant, als Schipper, selfs gebeurt is, dat hy tusschen *Dordrecht* ende *Gorcum* eenige Jaren geleden, foodanigh is ingezeylt, dat sijn schip sonck, innehebbende 's Landts Ammonitien ende andere Goederen, waer over hy Deposant, soo nopende de schade aen sijn schip, als innegeschcepte voorsz. Goederen proces voor den Ed. Gerechte der Stadt *Rotterdam* moveerde
dic

die de faecke renvoyeerden voor Advocaten ofte Rechts-
gheleerden binnen haer voorſz Stadt , ende wierdt by de
voorſz Rechtsgeleerden , by uytſpraecke verſtaen , recht te
zijn , dat de ſchade ter faecke van dien ghevalen , alleen
(wat ſijn ſchip was aenbelangende) gedragen moſt werden
half ende half: ende dat , voor ſoo veel de ingeſcheepte Am-
munitie ende andere Goederen aengingh , egeen de alder-
minſte reſtitutie ofte vergoedinge en viel . maer dat die ſcha-
de moſt ghedragen werden by het ghemeene Landt , die
de Goederen toe quamen : ende heeft hy Deposant als doen
voor de ſchade in 't lichten van ſijn ſchip geleden , van het
ſelve gemeene Landt in gelde ontfangen twee hondert gul-
dens. Eyndigende hier mede ſijne Verklaringe, die hy, des
noot ende verſocht zijnde, by Eede preſenteerde te beveſti-
gen, ende conſenterende hier van acte gemaect en geleverd
te werden. Aldus gedaen ende verleden binnen Delft , ter
preſentie van *Johannes Spoors*, ende *Johannes van Veen*, No-
taris Clercquen , als getuygen : Onderſtondt : Accordeert
met de Minute , onderteyckent by den Deposant , Getuy-
gen ende my Notaris , welck ick getuyge: ende was geteyc-
kent,

J. van WALLS,

Notaris publicq, 1657.

OP huyden den 15. Julij 1657. compareerde voor my
Johannes Denis ; Notaris publicq. by den Hove van
Hollandt geadmitteert, op Delfs haven reſiderende, ende
voor den ondergeſchreven getuygen *Arien Pieterſz Boey*,
Schipper, woonende alhier op Delfs-have, zijnde van com-
petenten ouderdom , dewelcke getuyghde ende verklaer-
de

E

de

de met ware Woorden in plaetse van Eede , ten verfoecke van *Jacob de Wit* , woonende tot Nimwegen , hoe dat hy Deposant , ontrent drie jaer geleden , is komen varen door de Kille, geladen zijnde met Suycker ende Visch, ende dat hem doen op steve is gheloopen een seecker schip van Amsterdam, waer door hy Deposant, ende desselfs bevrachters hebben geleden de schade van ontrent twaelf a derthien duysent gulden , sonder dat daer oyt enighe reparatie ofte restitutie van de Koopmanschap is ghedaen , veel min daer oyt actie over is geïnstituert. Compareerde mede *Marius Anthonisz Sluys*, Koopman, mede alhier woonachtigh ende van competenten ouderdom , de welke verklaerde, in manieren als vooren , dat eenigen tijdt geleden, Hy in Noordt-Hollandt heeft gekocht gehad eenige quantiteyt Sout, dat hy Deposant door een Schipper hadde vermeent te doen brengen alhier op Delfs-have : maer dat het selve schip is overseylt door een ander schip, dat het neder sonck, ende hy genootsaecht was, het selve schip te ontladen, ende een ander schip te huyren, omme het selve Sout daer in te laden, daer aen hy merckelijcke schade heeft geleden, sonder eenige vergoedinge van het ingeladen Sout ghenoten te hebben. Compareerde mede *Cornelis den Breems* , mede Schipper alhier, ende verklaerde mede (eenige jaren geleden) door een ander overzeylt te zijn geweest, mitsgaders oock een ander overzeylt te hebben , daer door schade te hebben gheleden , ende te hebben ghedaen , sonder van de in - ghelade Koopmanschappen oyt genoten, ofte betaelt te hebben , alsoo hun getuygen alle seer wel kennelijk is, dat in gevalle voorschreven, de gedane schade nimmermeer verder en werdt vergoedt , als die met in , ende over-

overzeylinge aen de schepen gheschiedt. Eyndigende hier mede hare Verklaringen , presenteerden sy de selve (des noots ende versocht zijnde) nader met Eede te stercken. Aldus gedaen ende gepasseert op Delfs-have , ter presentie van *Willem den Boer* ende *Daniel Alma* , als ghetuyghen hier toe versocht , die de Minute deses, benevens haer Deposanten ende my Notario mede onderteyckent hebben, datum *ut supra* Onderstont , *Collata Concordat*. Quod attestor , ende was geteyckent ,

J. D E N I S.

Notaris Publicq.

Certificatien van Schippers en Kcopluyden van Amsterdam.

WY Burgermeesteren ende Regeerders der Stadt Amsterdam , doen kond eenen yegelijcken dient behoort , certificerende voor de waerheydt , dat voor ons gecompareert zijn , *Cornelis Dircksz Haen* , oudt tachtigh jaren , ende *Isaack Abrahamsen* , oudt vijftigh jaren , beyde Overluyden van het Groot Binnelandts-vaerders Gildt deser Stede , ende *Gerrit Jansz Kooch* , oudt acht en vijftigh jaren , oudt Overman , ende tegenwoordigh Factoor ende Boeckhouwer van de Beurt-schipperen van dito Gilde op Gent , Zeelandt, ende Antwerpen , rechtelijck verdaeght, omme der waerheydt ghetuygenisse te geven , ten versoecke van *Jan Jacobsz den Broeder* van Amsterdam , ende *Rutgert Lambertsz* van Wesel , beyde Veer-schipperen tusschen

E 2

deser

deser Stede ende Wesel : Ende hebben *Cornelis Dircksz Haen* ende *Gerrit Jansz* by solemnelen Eede , ende *Isaack Abrahamsz*, by ware woorden, in plaetse van solemnelen Eede, verklaerd, getuyght ende gedeposeert, hoe waer is, dat van oude tijden , en soo langh hun gedencken mach , altoos in gebruyck ende observantie is geweest , dat in het bevaren van alle Binnen-lants-stroomen , 't sy Beurt-schippers of andere, alle schade , die de Schippers malkanderen zijn doende ofte den Schipper aen sijn Schip over komt , alleen door de Schipperen moet gedragen worden, sonder dat de Koopmanschap daer in geladen , eenighsints daer mede wordt belast : dat daer tegen , wanneer de Goederen, door inzeylen, qualijck sitten, verhoolen ofte subite lecken , ofte eenige andere ongelucken komen beschadight , nat, bedorven ofte uytgeleckt te zijn , dat sulcks geensints komt ten laste van den Schipper , maer dat den Koopman daer af ghehouden is , de vrachten te betalen. Ende voor soo veel aengaet de cautie, die de Marckt-schippers moeten stellen, dat die alleen gefondeert is op de getrouwigheydt van de Schipperen , dat de Goederen by haer toe doen niet en sullen beschadight ofte vermindert werden. Gevende voor redenen van wetenschap , dat sy-luyden dickwils over alsulcke questien zijn geroepen geweest , ende als Overluyden de saecke alsoo hebben gehant-haest ; *Soo waerlijck most hen getuygen Godt Almachtigh helpen*. Dest'oirkonde deser Stede Zegel ten saecken hier onder gedrukt den 23 September , Anno 1656. Was onderteyckent , *D. Schaep* , daer neffens stondt het Zegel der voorz Stadt Amsterdam ghedrukt in groenen Wasse.

Op

OP huyden den 31 October, ende eenige dagen daer aen volgende, Anno 1663. compareerden voor my *Gerrit Steeman*, Notaris Publicq. by den Hove van Hollandt ge-admitteert, t'Amsterdam residerende, in presentie van de naebeschreven getuygen, d'EE. Srs. *Frederick de Bucker*, oudt 58 jaren, *Dionijs de Glabbais*, oudt ontrent 51 jaren, *Balthasar Schouten*, oudt ontrent 44 jaren, *Guilliam van Pradellis*, oudt ontrent 40 jaren, *Ignatius van Hontsom*, mede ontrent 40 jaren, *Michiel Cock*, oudt ontrent 35 jaren, *Hendrick de Coster*, oudt ontrent 40 jaren, *Alexander Colve*, oudt ontrent 38 jaren, *Philippo de Surmont*, oudt ontrent 38 jaren, *Pieter Morrel*, oudt ontrent 55 jaren, *Guillaume le Febure*, oudt ontrent 32 jaren, *Gillis Minuiet*, oudt ontrent 42 jaren, *Christiaen van Werwijcken*, oudt ontrent 40 jaren, *Pieter de Schilder*, oudt 53 jaren, ende *Aernout de Schilder*, oudt 47 jaren, alle Koop-luyden hier ter Stede, ende hebben ten versoecke van de Overluyden van 't groote Binnelandts-vaerders Gildt alhier getuyght, verklaert ende geattesteert, hoe waer is, dat sy getuygen respectivelijck, nu veel jaren herwaerts, gehandelt ende genegotieert hebben langhs de Binnen-stroomen, soo op Brabant, Vlaenderen, als andere omleggende Plaetsen, daer ontrent, ende dat, tot verscheyden maelen gebeurt is, datter by ongeluck, soo van inseylen, als anders, schade is komen te vallen aen de Goederen, die soo by hen ghetuygen, als andere, in de Binnelandts-varende schepen geladen zijn geworden. Doch dat hen getuygen van foodanige geledene schade, noyt eenige vergoedinge door de Schippers is gedaen: Gelijck sy getuygen oock fulcks noyt van de selve Schippers hebben gepretendeert, maer is foodani-

ge schade by hen getuygen altijd voor een ramp gehouden: want sy getuygen altijd van verstandt zijn gheweest, ende oock als noch zijn, dat de Schippers in de schade, aen de Goederen gevallen, niet en behooren te dragen, uyt consideratie, dat, soo wanneer de Schippers eenige schade aen hare schepen, door het inzeylen ofte anders komen te lyden, de Koopluyden, op de Binnen-stroomen handelende, volgens 't oudt gebruyck, daer toe noyt yets zijn contribuerende, gelijk hen getuygen oock noyt door eenige Schippers, die schade aen hare schepen geleden hadden, een stuyver tot vergoedinge van soodanige schade is afghe-eyscht, ende dat sy getuygen, soo lange hare memorie gedraeght, noyt anders, als hier boven staet verhaelt, hebben sien useren noch practiseren. Presenterende sy getuygen sulckst'al len tyden (is't noot) met Eede te bevestigen. Aldus gedaen binnen Amsterdam, ter presentie van *Balthasar Spaer-oogh*, ende *Pieter Prins*, als getuygen hier toe versocht.

OP den 9 November daeraen volgende, des selven jaers 1663. compareerden voor ons Notaris en getuygen *Gerrit Jansz Kooch*, oudt ontrent 65 jaren, Commissaris van de groote Binnelantsche Beurt-schepen, ende *Roelof Dircksz Fruytschael*, oudt ontrent 47 jaren, hem generende om der Koopluyden Paspoorten, op het Comptoir van de Convoyen ende Licenten alhier te bevorderen, dewelcke hebben mede, ten versoefcke als vooren, getuyght, verklaert ende geattesteert, hoe waer is, dat sy getuygen seer wel kennen, alle de Koopluyden in de bovenstaende Attestatie vermeldt, ende dat sy wel weten, ende oock dagelijks by experientie sien ende bevinden, dat het al te samen van de
voor-

voornaemste ende gequalificeertste Koopluyden ende Negotianten zijn, die van dese Stadt, langhs de Binne-stroomen, op de Quartieren van Brabant, Vlaenderen, ende andere omleggende Plaetsen, daer ontrent, zijn handelende. Gevende sy ghetuygen voor redenen van wetenschap, te weten, de voorsz *Gerrit Janz Kooch*, dat hy in sijn Comptoir alle de Goederen moet noteren, ende aenteycken, die met de Beurt-schepen naer de voorsz Quartieren van Brabant ende Vlaenderen werden versonden, gelijk hy oock moet opschrijven de namen der Koopluyden, van de welcke de voorsz Goederen komen, ende aen wien de selve gesonden worden, ende de voorsz *Roelof Dircksz Fruyt-schael*, dat hy, als voren, ordinaris alle de Paspoorten van de Goederen, mette voorsz Beurt-schepen naer de voorsz plaetsen versonden werdende, voor de Koopluyden ter Convoeye alhier haelt, ende bevordert, ende dat sy ghetuyghen respectivelijck daer uyt wel kunnen sien ende bespeuren, wie dat de meeste Goederen naer de voorsz plaetsen is sendende: Presenterende sy ghetuygen, sulcks t'allen tyden (is't noot) met Eede te bevestighen. Aldus gedaen binnen Amsterdam, ten dage, jare, ende ter presentie als boven: Onderstondt: Accordeert met de Minute, by my, ende was geteykent.

J. STEEMAN,

Notaris Publicq.

WY Burgermeesteren ende Regeerders der Stadt Amsterdam, doen kondt eenen yeghelijcken, dient behoordt,

hoordt , certificerende voor de waerheydt , dat voor ons gecompareert zijn , *Gerrit Jansz Kooch* , oudt ontrent 65 jaren , Commissaris van de groote Binnelandtse Beurtschepen , ende *Roelof Dircksz Fruytschael* , oudt ontrent 47 jaren , rechtelijck verdaeght , om der waerheydt getuygenisse te geven , ten versoecke van d'Overluyden van 't groote Binnelandts-vaerders Gildt , ende hebben by solemnelen Eede verklaert , getuyght ende gedeposeert den inhoude van hunne Verklaringe , begrepen in de vorenstaende Attestatie , hun door den ondergheschreven Secretaris voorghelesen , waerheydt te zijn , ende daer by te persisteren . *So waerlijck moeste hun Deposanten, Godt Almachtigh helpen.* Actum in Amsterdam den 12 November 1663. ende was geteyckent ,

N. W I T S E N.

*Certificatien van Schippers en Koopluyden
van Rotterdam.*

OP huyden den 17 Julij , Anno 1657. compareerden voor my *Jacob Delphius* , Notaris publicq. by den Hove van Hollandt geadmitteert , residerende tot Rotterdam , ende voor de naergenoemde ghetuygen *Wouter Jacobsz Koenen* , *Cornelis Dircksz Thoen* , ende *Ian Cornelisz Versluys* , alle drie jegenwoordigh Hooftluyden van het groot Schippers Gilde binnen deser Stadt Rotterdam : wesende al te samen van competenten ouderdom , ende verklaerden by haer Mannen waerheydt , in plaetse van Eeden , ter requisitie ende versoecke van *Iacob Willemsz de Wit* , Schipper

per van Nimmegen, waerachtigh ende hun Depofanten wel bewuft ende kennelijk te zijn, alhier binnen Rotterdam, nochte oock tot Amfterdam, geen gebruyck, ordre ofte obfervantie te zijn, dat foo wanneer op eenige Rivieren ofte Stroomen twee ofte meer Binne-Schippers den anderen ontmoeten ende beschadigen, zoo dat ook d'een of d'ander Schipper fijn inhebbende Koopluyden Goederen, daer door, of bedorven of verlooren, of eenigfints beschadigt werden, dat de Koopluyden, Eygenaers der ingeladen Goederen, dan de fchade können pretenderen ofte mogen verhalen tot lafte van den Schipper, door den welcken de fchade gefchiedt ofte veroorzaekt zoude mogen zijn, nochte ook niet tot lafte van den Schipper die de felve in had; maer dat, gelijk de Koopluyden, in-laders der Goederen, noyt yets komen te geven ofte betalen tot reparatie van de fchade van 't Schip, alzo ook de Schippers weder niet gehouden zijn, om te helpen dragen aen de fchade der Koopluyden Goederen, alzo veroorzaekt. Gevende voor redenen van wel wetenfchap, dat, nu ettelijke Jaren geleden, twee Binne-fchippers, voor of ontrent Dordrecht, waer van d'een geladen was met Graen, den anderen hebben op 't lijf gezeylt, zoo dat den Schipper die 't Graen in hadde, aldaer in de gront geraekte, en aen 't Graen groote fchade wiert geleden: maer en heeft den Schipper, door den welcken de fchade was toegekomen, nog ook den Schipper die 't Graen in hadde gehad, noyt wegen de fchade van den Koopman yets gedragen. Gelijk nu ongevaer een Jaer geleden, mede is gebeurt, dat een Schipper, geladen met Graen, tot Amfterdam uyt den Boom komende, aldaer is overzeylt van een Bier-fchipper van

F

Hoorn,

Hoorn, zoo dat het Schip, met Graen geladen, aldaer in de gront geraekt, ende aen het ingeladen Graen groote schade is geleden: waer over de Eygenaers van het ingeladen Graen wel actie op den Bier-schipper, door den welcken de schade was toegekomen, hebben gezocht te maken, ende die aen den zelven te verhalen; maer hebben die zaken eyntelijk laten steken. Eyndigende hier mede haerluyder Depositie, presenteerden de zelve, des noot, ende wyders verzocht zijnde, t'allen tyde, naerder met Eede te sterken. Aldus gedaen ende gepasseert binnen de voorsz Stadt Rotterdam, ter presentie van *Boudewyn Delphius*, ende *Iacobus Delphius, Iunior*, mijne Clerquen, als Getuygen hier toe gerequireert. Lager stont: Accordeert met sijn Minute, *Quod Attestor*; Ende was geteykent,

IAC. DELPHIUS.

Notaris Publicq 1657.

OP huyden den eersten December 1663. compareerden voor my *Iacob Delphius*, Notaris publicq. by den Hove van Hollandt geadmitteert, residerende tot Rotterdam ende voor den naergenoemden getuygen d'eerzame Srs. *Ian vander Goes*, *Harmen Iansz van den Heuvel*, *Thielman Verdonck*, *Iohannes Hollaer*, *Pieter de Riemer*, *Gysbert Beyer*, *Pieter Iacobsz van Heel*, *Abraham Hoogerwerf*, *Isaac du Castel*, *Iacob Cudden*, *Abraham de Brae*, *Martin van den Bosch*, en *Gerard Nieuwenhoven*, alle Koopluyden hier ter Stede, wezende alle tezamen van competenten Ouderdom, ende hebben ten verzoeke van de Overluyden van't groot Binnelants - vaerders Gildt, alhier getuygt, ver-

verklaert ende geattesteert , hoe waer is , dat sy getuygen respectivelijck , nu veel jaren herwaerts , gehandelt ende genegotieert hebben langhs de Binnen-stroomen , soo op Brabant , Vlaenderen, als andere omleggende Plaetsen , daer ontrent ; ende dat tot verscheyden maelen gebeurt is , datter by ongeluck , soo van inseylen , als anders , schade is komen te vallen aen de Goederen , die soo by hen ghetuygen , als andere , in de Binnelandts-varende schepen geladen zijn geworden. Doch dat hen getuygen van foodanige geledene schade, noyt eenige vergoedinge door de Schippers is gedaen : Gelijck sy getuygen oock sulcks noyt van de selve Schippers hebben gepretendeert ; maer is foodanige schade by hen getuygen altydt voor een ramp gehouden : want sy getuygen altydt van verstandt zijn gheweest , ende oock als noch zijn , dat de Schippers in de schade , aen de Goederen gevallen , niet en behooren te dragen , uyt consideratie , dat , soo wanneer de Schippers eenige schade aen hare schepen, door het inzeylen ofte anders komen te lyden , de Koopluyden, op de Binnen-stroomen handelende , volgens 't oudt gebruyck , daer toe noyt yets zijn contribuerende , gelijk hen getuygen oock noyt door eenige Schippers , die schade aen hare schepen geleden hadden , een stuyver tot vergoedinge van foodanige schade is afghe-eyst , ende dat sy getuygen , soo lange hare memorie gedraeght , noyt anders , als hier boven staet verhaelt , hebben sien uferen noch practiseren. Presenterende sy getuygen sulcks t'al len tyden (is't noot) met Eede te bevestigen. Aldus gedaen binnen Rotterdam , ter presentie van *Iacobus Delphius Iunior* , ende *Iohannes van Hensele* , mijne Clerquen , als getuygen hier toe gerequireert , dewelcke de principale

Minute, beneffens de voorfz Depofanten ende my Notaris, ook hebben onderteykent. Onder ftondt : *Quod attestor*; ende was geteykent,

IAC. DELPHIUS,

Notaris publicq, 1663.

Certificatie van Schippers van Gorinchem.

WY ondergheschreve *Arien Roeloffen de Helt*, *Claes van Tiel*, *Arien Ariensz van Sprangh*, ende *Willem Woutersz Vos*, Borgers ende Schippers, mitfgaders jegenwoordige Deken en van het Groot schippers Gildt binnen der Stadt Gornichem; verklaren ende attesteren by desen, ten rechtelijcken versoecke van *Jacob Smit*, schipper van de Stadt Nimmegen, by onse mannen waerheyt, ende onder presentatie van solemnelen cede, waerachtigh te sijn: dat alhier binnen deser Stadt Gornichem costuymelick is, dat soo wanneer d' eene schipper den anderen in zeylt, ofte schade doet: dat syluyden de schade, aen 't schip ofte schuyt gevallen, t'samen moeten lasten ende yder voor de helft betalen, sonder dat nochtans eenige schade van waren, dewelcke in het beschadighde schip ofte schuyt sijn, by een van beyde, in eenige maniere, vergoet ofte gerepareert behoeven te werden; maer dat de schade van de selve waren komt tot laste van de Koopluyden, ofte de gene die de selve toebehooren. Verklaren wyders, noyt anders bevonden ofte gehoort te hebben in eenige Steden ofte Plaetsen van dese Nederlande: Maer alsoo op alle Plaetsen, volgens de water-

ter-rechten, geobserveert te werden: Toirconde hebben wy dese geteyckent, in Gornichem den 11. Iuly 1657. onderstont. *Arien Roeloffen de Helt, Klaes Arisse van Tiel, Aryen Adriaensz van Sprangh, Willem Woutersz Vos.* My present: ende was geteyckent,

Thomas Dael.

Notaris. Publicq. 1657.

Verklaringe van Schippers tot Middelburg.

DEecken ende Beleders van het Schippers Gilde ende het Buyten ende Binne-lants Water-recht dezer stad Middelburgh in Zeelandt, oorkonden ende certificeren by dezen, ten verzoeke van d'Overluyden van 't groote Binnelandts-vaerders Gilde der stad Amsterdam, voor de gerechte waerheyt, als dat wy, geduerende onze Regeringe, geen kennisse hebben, dat, wanneer twee Schippers door ongeval malkanderen hebben in den gront gezeylt, ofte dat eenigh Schipper op een Hooft ofte tegen palen sijn Schip in de gront zeylt, zulx dat de ingeladen Koopmanschappen komen wegh te dryven, te smelten, ofte te verderven, gelijk alhier wel gebeurt is: dat de Koopluyden noyt pretensie hebben gemaekt op de Schippers in Rechte, ofte met de zelve zijn geaccordeert over de vergoedinge van de geleden schade; maer dat 't zelve by de Koopluyden alleen geleden wiert: als zijnde het perijckel en fortuyne van de Zee: zulx dat by de Zee-rechten van *Keyzer Karel*, ende *Koning Philippus* (waer nae alhier op onze *Kamer* gereguleert wert) niet verder en wert verstaen, als de vergoedinge aen de Schepen ende der zelve

gereetschappen gedaen, dat die half ende half gedragen wert: gevende tot meerder redenen van waerheydt ende zekere kennisse, dat wy door den Notaris van 't Gilde hebben doen doorzoeken het Recht-Boek van ons Gilde, zonder dat daerinne bevonden is een acte ofte exempel, dat in eenige jaren herwaerts een Koopman heeft in Rechten betrocken een Schipper om, in zulken ongeval, betalinge van sijne schade te hebben: hoewel, by onze kennisse, diergelijke ongelucken alhier geschiet zijn. In getuygenisse der waerheyte hebben wy dezen laten schryven, met onzen Cachette gezegelt, ende met onze eygen handen onderreykent, op onze Kamer binnen Middelburgh, desen 28. December 1657. Was onderteykent, *Claes Cornelisz Ole*, als Deken; *Johannes Haeyman*, Beleder; *Michiel Iansz*, Beleder; *Symon Iansz Verstrate*, Beleder; *Abraham Matheeußen*, Beleder. Onderstondt: my t'oirkonde; en was geteykent, *D. van Huemen*, Notaris Publicq: Daer neffens stondt het Wapen van 't voorsz Gildt, gedrukt in groenen Walsche, met een wit Papier overdeekt.

IN den Jare onzes Heeren *Jesu Christi* 1663. op den 16. November, compareerden voor my *Daniel van Huemen*, openbaer Notaris, by den Hove Provinciael van Hollandt, Zeelandt ende Vrieslandt geadmitteert, binnen dezer Stadt Middelburgh in Zeelandt residerende, ende de getuygen naergenocmt, d'eerzame *Adriaen Jansz*, als Deken, out 68 Jaren; *Lieven Driege*, ouden Deken, out 51 Jaeren; *Jacob Pieters*, oudt 50 Jaeren; *Ioos Cornelissen Faey*, out 42 Jaeren; ende *Ian Heyndricx de Jonge*, ont 44 Jaeren: gesamentlijck Beleders, ende representerende

rende (beneffens hunnen Confrater tegenwoordig absent)
het Water-recht over het groot ende Binnelants schippers
Gilde deser voorfsz Stadt , verfocht sijnde van wegghen
d'Overluyden van 't groote Binnelants vaerders Gilde van
Amsterdam , omme getuygenisse der waerheyt te geven ,
ter saecke naebeschreven : hebben dienvolgende verklaert ,
getuyght ende geattesteert , op den plicht van haer ampt ,
in plaetse van eede , warachtigh te sijn : namentlijck , dat
wanneerde Koopluyden , handelende op Hollandt , Uyt-
recht , Gelderlant , Brabant ende Vlaenderen , hare Gil-
de-broeders schepen volladen met Koopmanschappen om-
me binnen 's lants te vaeren , ende dat d' eene Binnelants-
vaerder , op de Stroomen ofte Rivieren , den anderen , by on-
geluck , soo van inseylen als anders beschadight , dat over de
schade , die in sulcken cas is gekomen te vallen aende inge-
ladene Koopluyden Goederen , de Koopluyden noyt gee-
ne vergoedinge of Haverie over de selve schade vande
schippers gepretendeert , veel min yets genoten hebben ,
maer dat deselve schade is voor een ramp gehouden , ende
noch dagelijcx gehouden , ende by de Koopluyden gedra-
gen wert : alleenlijck zijn , volgens de Zee rechten (die in
deze Provincie werden achtervolgt) de Schippers elkan-
deren gehouden te helpen dragen de schade , die aen de sche-
pen of der selver gereetschappen , door inzeylen komt te ge-
schieden . Gevende tot meerder redenen van waerheydt ,
dat zy van jongs af zelfs schepen , zoo binnen als buyten
's Lants , hebben gevoert , ende eenige jaren het Gilde ende
Water-recht bedient hebben : presenterende 't zelve (des
noot zijnde) met Eede te bevestigen . Aldus gedaen ende
gepasseert binnen deser voorfsz Stadt Middelburgh , ter pre-
sen-

sentie van *Daniel Sybrants*, ende *Ieremias Boot*, Clercken mijns Notaris: als getuygen, hier toe verzocht; ende de voornoemde Comparanten hebben onderteyckent de Note van dezen, in mijnen Register. Onderstont: my t'oirkonde; ende was geteykent,

D. Van HUEMEN,

Notaris Publijcq. 1663.

W*Y Herman van Leeuwen*, ende *Gerald Bouwens*, der beyder Rechten Doctor, Schepenen der Stadt Thiel, doen kondt, hier mede, dat voor ons gekomen ende erschienen is *Gerrit van Schaerdenburg*, onzen mede-Borger, ende heeft verklaert waerachtigh te zijn, dat hy getuyge, den 14. November 1641. des avondts ontrent de klock 7. uyren, wanneer de Maen ontrent vol was, is komen varen met sijn Kaegh-schuyt van Amsterdam, geladen met 15 Lasten Rogge, Kacs, Stockvis, ende andere Waren, beneden Dordrecht, even boven de Haven van Alblasterdam, alwaer hem tegen quam een Frieschen Schipper, met een Friesche Pont, ongeladen zijnde, en is verscheyde malen tegen den voorz Frieschen Schipper van sijn getuygens Schuyt geroepen, om te wycken; maer heeft den Frieschen Schipper geen antwoord weder gegeven: heeft hy getuyge eyndelijck hem ontweken, ende tegen sijn Zwager *Johan de Rover*, ende sijn Knecht, genaemt *Gerrit Schuyling*, gezeyt, dat het scheepjen noch mis was; waer op den voorz Friesch-man het Roer van sijn schip heeft bygedout, ende alzo sijn Attestants schuyt tusschen het roer-gebint ende durck-

durck-gebint in geloopen, dat zijn Attestants Schuyt date-
lijck zonck: ende is sijnes getuygens Knecht voorſz op het
Schip van den Frieſch-man geklommen, ende ſijn Zwager,
Johan de Rover voornoemt, verdroncken, ende heeft den
Knecht van hem gctuyge den voorſz Frieſch-man, daer hy
op was, gedwongen hem getuyge, die lange in 't water
gedreven hadde, te viſſen: 't welk hy gedaen heeft; ende
hem getuyge tot Dordrecht gebracht: alwaer hy getuyge den
voornoemden Frieſch-man heeft gearreſteert, ende aen den
Burgermeester van Dordrecht over hem geklaegt van ge-
welt, aen hem geſchiet; maer is hy van den Borgemeester
gerenvoyeert aen de Heeren van 't Water-recht: de wel-
ke hem getuyge rieden, dat hy niet zoude procederen
om de ſchade van de verdurvene Goederen weder te eyſ-
ſchen, maer dat hy getuyge alleen zoude hebben te ſpre-
ken voor de ſchade aen ſijn Schuyt geſchiet, ende het op-
halen van de zelve: Is eyndelijck hem Atteſtant, niet te-
genſtaende hy wel 1700. gulden ſchade hadde, maer toe-
geleyt de halve ſchade van ſijn Schuyt, en de onkoſten van
de zelve uyt den gront te halen. Van 't welke wy Schepe-
nen voornoemt (des verzogt) deze Acte verleent, ende
elk onzen Zegel hier onder opgedrukt hebben, op den 8.
September 1657. hebbende onder op de ſpatie gedrukt
twee Zegels in groenen Waſſe, met wit Papier overdekt,
ende wasgeteykent,

S. S C H U L F E.

*Volgen nu de Vonniſſen ende Gewyſdens, rakende
de voorſz Materie.*

G

Ex.

*Extract wyt het Vlot-Register van Schepenen
der Stede Enckhuysen, fol. 249. verso.*

Pieter Thijssen, Coopman alhier, als last hebbende, ende hem sterck maeckende voor *Jacob Hardeloop*, ende *Jacob Dircksz*, Eysscher ter eenre, op ende jegens *Herman Thomasz de Vos*, Bierhaelder, Gedaeghde ter andere zyde. De voornoemde Eysscher seydt, ende de waerheydt is sulx, dat hy Eysscher neffens de voorn: *Jacob Hardeloop*, ende *Iacob Dircksz* tot Tonningen in den jare 1647. hebben gescheept in het Kaegh-schip van *Pauwel Eppesen*, negentien Lasten, drie Ton Haver, omme de selve tot Amsterdam te voeren: ende dat gemelte Schipper, komende met sijn Schip ende ingelade Goederen, in de Maendt van September des voorleden jaers, een dach ofte twee voor Amsterdammer Kermis, ontrent Durckerdam, van hem Gedaeghde is aengeseylt, soo dat des Eysschers Schip terstont in de grondt is geraeckt, ende d'ingeladene Haver, nat geworden ende bedorven: invoegen datter geen meer als drie ende een half Lasten is over gebleven, ende de reste in 't geheel verloren: welcke gheledene schade, soo wel van dese Haver, als het Schip selve Hy Gedaeghde wel behoort hadde te vergoeden, ende voor de helfte aen hem Eysscher voldaan ende betaelt te hebben; Soo is hy nochtans, voor soo veel de ingeladene Haver aengaet, in gebreecke gebleven, 't welck niet behoort. Concludeert over sulcks de voornoemde Eysscher, dat hy Gedaegde by mijn E. Heeren Vonnisse diffinitijf gecondemneert mach werden, aen hem Eysscher, soo hy procedeert, op te leggen, en te betalen

talen de helfte van de geledene schade aen de gemelte negentien Lasten, drie Ton Haver, yder Last, tot ses en veertigh guld., ende dat met behoorlijcke interessē van dien, alrede verschenen, ende noch te verschijnen, tot de effectuele voldoeninge toe. Dit te kennen ofte ontkennen: maeckende, in cas van processe, eysch van kosten deses Processes, ofte tot anderen, &c. In margine stont, Compareerde *Adriaen Wyerts Boxemaecker*, ende constitueerde hem Borge voor *Pieter Thijsen*, in qualité hier nevens genoemt, ten behoeve vande Gedægde, belovende te betalen de kosten in desen te vallen, indien namaels verstaen mochte werden, die tot laste van den Eysscher te moeten komen. Actum den 19. September 1648. Ende was gheteyckent *Adriaen Boxemaecker*. Onder den eysch stont: Schepenen, gesien hebbende de Stucken van Parthyen, mitgaders op alles wel ende rypelijck gelet, doende recht, verklaren den Eysscher tot sijnen gedanen Eysch ende genomen conclusie te wesen niet ontfanckelijck, den Gedægde, by ordine, daer van absolverende, ende condemnēren den Eysscher in de kosten van den processe, ter taxatie en moderatie van desen Gerechte. Actum den negen en twintigsten December 1648. onder stont: Accordeert, by my, als Klerck, *S. Koeckebacker* met sijn trecken.

G 2

Ex-

*Extract uyt de Ordaiaris Rolle van de Vier-
schare der Stadt Delft.*

Gast-gedingh van den 18. July 1657.

W O O N S D A G H.

Jan op de Camp, soo voor hem selven, ende als procuratie hebbende van *Pieter Pietersz*, de Weduwe van wijlen *Gurdert Beyls*, *Anthony Pietersz*, *Bartholomeus Ruberts*, ende *Jan Steynen*, Coopluyden tot Keulen, Eysschers ende Arrestanten op den Persoon ende Schip van *Jacob Smith*, Schipper van Nimwiegen,

Contr.

Den selven *J. Smith*, gearresteerde, en Gedaegde.

F*Rans Bogaert*, als Procureur van de Eysschers, seydt, dat by *Ellerd de Weerd*, tot Amsterdam, voor reeckeninge van de voornoemde *op de Camp*, waren geladen in het Schip van *Cornelis van Creiffelt* vier en twintigh kippen Rondt-visch, ende noch vier duysent seven hondert twee-en-veertigh ponden Loffe-visch. Item noch by *Gerrit vander Linde* voor reeckeningh van den voornoemden *Pieter Pietersz* ses Balen Rondt-visch. Noch by *Johan Wijncoop*, voor reeckeninge van *Gurdert Beyls*, nu des selfs Weduwe, ses kippen Stockvisch. Noch by den
voorn.:

voorn : *van der Linden* voor reeckeninghe van *Anthony Pietersz* ghelijcke ses kippen Stock - visch. Noch by den voornoemden *Ellerdt de Weerdt* voor rekeninge van *Bartholomeus Rubertsz* ses Kippen Rondtvisch : ende laetstelijck noch by den voornoemden *Johan Wijncoop* voor reeckeninge van den voornoemden *Jan Steynen* vier Balen Stockvisch : bedragende de voorz vier en twintig Kippen, ende losse-visch van den voornoemden *op de Camp*, met de vracht ende onkosten te samen contant derthien hondert achthien gulden negen stuyvers. De ses Balen Rondtvisch van *Pieter Pietersz*, met *ut supra*, te samen contant twee hondert drie en tseventigh gulden tien stuyvers. De ses Kippen Stockvisch van de voorz *Beyls* te samen met *ut supra*, contant twee hondert een en dertigh gulden veertien stuyvers. Noch de ses Kippen Stockvisch van *Anthony Pietersz* te samen contant twee hondert een en seventigh gulden seventien stuyvers. Noch de ses Kippen Rondtvisch van *Anthony Rubertsz* te samen twee hondert ses en vijftigh gulden veertien stuyvers. Ende laetstelijck de voorz vier Balen Stockvisch van *Jan Steynen*, hondert negen en seshigh gulden negen stuyvers : importerende alle de voorz partyen te samen, twee duyzent vyf hondert een en twintigh gulden dertien stuyvers. Welck Schip, genaemt den *Beytel-haek*, gekomen zijnde op den 13 November seshien hondert ses en vyftigh, tegens over *Louvesteyn*, ende leggende ontrent middel-water op Ancker, heeft de *Gedaegde* in desen 't selve Schip overzeylt, in voegen 't selve aen den *Daelhemsen Gront* is gesoncken, ende de voorz Stock- ende Rondt - visch t' eenemael bedurven daer uyt gehaelt is.

Soo concluderen de Eysschers , dat het voorisz arrest sal werden gedecreteert, ende standt grijpen ten uyt - eynde van de sake, ende voorts de Gedaegde gecondemneert te betalen, ende by provisie te namptiseren de voorisz twee duysent vyf hondert een en twintigh gulden dertien stuivers , over 't ghene de voorisz ingescheepte Stock - ende Rondt - visch hunluyden heeft gekost , met de interesten tegen den penningh twintigh, van den voorisz dertienden Novemb. 1656 (als voor contant ghekocht, ende betaelt zijnde) tot de volle betalinge toe. In cas van debat, maeckende eysch van kosten, ofte tot andere alsulcke finen, &c.

DEn Gedaegden , soo hy geroepen is , dede segghen door *Jacob Spoors*, sijnen Procureur, wel expresselijck te ontkennen, sijn Gedaegdens persoon gearresteert te sijn, maer alleenlijck sijn Schip, niet op den naem van eenen *Pieter Pietersz*, de Weduwe van *Gurdert Beyl*, *Anthony Pietersz*, *Bartholomeus Rubertsz*, ende *Ian Steynen*, die alle in 't hooft van den Eysch hun bekend hebben gemaeckt, maer alleen op den naem van eenen *Leonard Paeuw*, hem qualificerende procuratie te hebben van *Ian op de Camp*,
in

in dier qualité den Gedaegde oock gedagvaert is, ende verder niet: soo dat van wegen de voorn: *Pieter Pietersz*, de Weduwe van *Gurdert Beyls*, *Bartholomeus Rubert*, noch *Ian Steynen* geen arrest, ofte citatie is gedaen: mitds welcken soo excipieert den voorn: *Spoors* in reguard van de selve *Pieter Pietersz*, *Bartolomeus Rubertsz*, ende *Ian Steynen*, ende concludeert tot absolutie van dese instantie, met de kosten. Ende in reguard van den voorn: *Ian op de Camp*, antwoordende seyde wel waer te zijn, ende ter goeder trouwen te bekennen, dat hy met sijn Schip van Gornichem, om naer boven te varen, door de slapheydt van de windt, ontrent Louvesteyn, komende achter een wel in de neer, alwaer door de stercke stroom des Ghedaegdens schip over zyde dreef, voor de boegh van 't schip van *Cornelis van Creiffelt*, zijnde een seer oudt vervallen schip ofte een krack (soo men gemeenlijck seyt) met veel ende meenigvuldige lappen aen den anderen genagelt, waer door het selvige schip, daer inne *quasi* de ingelade goederen van de Eysschers zijn geweest, in de grondt raeckte, alles buyten schuldt van den Gedaegde, die alle devoir dede, niet sonder sich selven in groot perijckel te brengen, omme 't selve voor te komen ende te belletten: soo dat in allen gevalle den Gedaegden, volgens de Water-rechten, ende de Costume deser Landen, niet verder en is gehouden geweest, als in de schade van 't schip van den voorsz *Cornelis van Creiffelt* gevallen, de helft te dragen, sulcx hy Gedaegde oock aen den selven *Creiffelt* tot volle contentement gedaen heeft.

Omme alle welcke, ende andere redenen
(is 't noot) naeder te deduceeren. Soo

con-

concludeert den voornoemden *Spoors*, in den name, ende van wegen als boven, dat het ghedaen arrest, ende sluyten van des Gedaegdens Schip sal werden verklaerd, qualijck ende t'onrechte ghedaen te zijn, ende dat den Eysscher sal werden gecommeneert, het selve arrest, met den gevolge van dien, kost- ende schadeloos af te doen, met interdictie van ghelijcken meer te doen: ende dat wijders den selven Eysscher met sijnen eysch ende conclusie, tot laste van den Gedaegden gedaen ende genomen, sal werden verklaerd te wesen niet ontfanckelijck, ende den selven eysch sal werden ontseyt, met de kosten, schaden ende interessen, door het *indebite* arrest gehadt ende geleden, ofte tot anderen alfulcken finen, &c. ende seydt datter eegene de minste provisie valt.

Bogaert, persisteert voor replijcq, in reguarde vande voornoemde *Jan op de Camp*, by sijnen eysch ende versochte provisie.

Spoors voor duplijcq.

De Heeren Schepenen houden de saeck in advijs, ende al-

alvoren 't selve te uytten, ordonneren *Jan op de Camp* naerder ende met authentijcke Verklaringen ofte Gewijsdens van de Heeren ofte Commissarissen van de Water-rechten respectie binnen de Steden Dordrecht, Amsterdam ende Rotterdam, binnen den tijdt van acht dagen te bewysen, dat het eene Schip het andere binnens Landts op de Revieren, ofte Stroomen eenige schade aendoende, ende daer door te ghelijck de Koopmanschappen in het beschadigde Schip eenige schade komende te lyden, dat als dan, gelijk de schade van het Schip, of heel, ofte half moet gebetert werden, alsoo van gelijcke verstaen wert, ende in practijcke is ten respecte vande beschadighde Coopmanschappen, om het selvige gesien, ofte den voorfsz tydt overstreecken sijnde, in de faecke te werden gedisponeert, als bevonden sal werden te behooren.

Gedaen den den 21. July 1657.

De Heeren Schepenen uyttende het Advijs, condemnren den Eysscher het arrest en sluyten van des Gedaegdens schip, als qualijck ende t'onrechte ghedaen: kosteloos ende schadeloos af te doen, ende ontleggen den selven Eysscher sijnen Eysch en conclusie, op ende jegens den Gedaeghde ghedaen, ende ghenomen: compenseren niet te min de kosten, om redenen.

Gedaen den 6. November 1657.

Ge-extraheert uyt de ordinarijs Rolle van
de Vierschare der Stadt Delf, folio

H

450.

450. & folio 530. ter Secretarie der
selver Stadt beruſtende. Heden den 19.
July 1663., en was geteeckent,

H van Bleyſwyck

*Sententie approbatoir van den Hove van Hol-
landt van het vorenstaende Vonniſſe van Sche-
penen van Delf.*

INder ſaecke hangende voor den Hove van Hollandt, tuſ-
ſchen *Jan op de Camp*, Koopman, woonende tot Keu-
len, voor hem ſelven, ende als laſt en procuratie hebbende
van *Pieter Pieterſz*, de Weduwe wylen *Geurdert Beyls*,
Anthony Pieterſz, *Bartholomeeus Rubertſz*, ende *Jan*
Steynen, alle mede Koopluyden aldaer, Impetranten in
relief d'appel ter eenre: ende *Iacob Smith*, Schipper tot
Nimmegen, Gedaegde in 't voorſz cas ter andere zyde.
't Hof met rijpe deliberatie van rade door-geſien ende
overwogen hebbende alle 't gene ter materie dienende was,
ende mochte moveren: Docnde recht in den name, ende
van wegen de Hooge Overigheydt ende Graeffelijckheydt
van Hollandt, Zeelandt ende Vrieſlandt, interineert de
clauſule van Relief inder Impetranten Mandament geinſe-
reert, releveert hen dienvolgende van de *indebite* interje-
ctie, en verheffinge heurder appellatie. Verklaert hen niet
te min by 't Vonniſſe in queſtie te weſen niet beſwaert, ende
condemneert hunluyden in de koſten van deſen Proceſſe
tot taxatie ende moderatie vanden voorſz Hove, mitſgaders
in de

in de boete van 't fol Appel. Gedaen in den Haghe by de Heeren ende Meesters, *Frederick van Dorp*, Heere van Maesdam; *Diderick Sixti*, *Albrecht Nierop*, *Adriaen Paauw*, Heere van Bennebroeck; ende *Pieter Ockerssen*, Raedtsfluyden van Hollandt, ende gepronuncieert den laetsten July 1665.

In kennisse van my,

ADR. POTS.

Alsoo in 't copieren van de bovenstaende Considera-
tien, ofte Bedenkelyke redenen de nae-volgende
twee art. waren overgeslagen, is goedt gevon-
den de selve hier achter by te voegen.

Pag. 4. lin. 28. na het art. Ende alsoo veele goe-
ren, &c.

't Zoude oock by de Koopluyden, als een groote nieuwigheyt,
vreemt in 't oor klincken, dat men hun aen de gheleden schade van een
Schipper soude willen doen betalen, 't welck inder waerheyt noyt in
gebruyck geweest heeft.

Ende alsoo dan seker is, &c.

Pag. 7. lin. 7. Na het art. Sonder in een, &c.

Stelle dan voor, dat twee Lichters ofte Binnelandts-vaerders, het
een geladen hebbende in 't Vlie, uyt een groot Schip, om 't selvete lichen;
het ander tot Harlingen van 't Landt geladen hebbende; willen-

H 2

de

de beyde naer Amsterdam, ende onder wege beyde inde grondt ghe-
zeylt zynde, ten reguarde van't eene de schade der goederen moet ghe-
leden werden door sijnen Bevrachter, over Schip ende Goedt, volgens
de Zee-rechten, blyvende also het Lichter-schip ontlast vande bescha-
dighde Goederen. Volght dan klaer, dat oock de schade der Goederen
van die gene die tot Harlingen geladen is, moet ghedragen werden by
de Inladers ofte Eygenaers der goederen als boven.

't Is oock fulcx dat groot onderscheyt is, &c.

G E D R U C K T

Door ordre van de *Over-luyden van het Grootte*
Binne- en Buyte-landts Vaerders-Gilde van
de Smack - Zeylen, tot Amsterdam,
by de welcke dese Boeckjens door
een yeder kunnen werden be-
komen. 1670.



